



OPSN MAGAZINE

FEBRUARI 2023

BESTE WALSTROOMGAMECHANGER,

Er gebeurt van alles in walstroomland. Fijn dat jij aangesloten bent bij het **Onshore Power Supply Network**, de plek waar we zorgen dat walstroom in beweging blijft. Ga mee met de stroom, bouw samen aan een netwerk van walstroomvoorzieningen waar binnenvaartschepen én zeeschepen gebruik van kunnen maken. Jouw bijdrage telt, samen zorgen we voor versnelling in de ontwikkeling.

Inmiddels twee maanden in 2023, het jaar waarin walstroom centraal staat en duurzame havenontwikkelingen een grote vlucht nemen. De logistiek draagt bij aan onze groeiende welvaart en vooruitgang en de transportsector zet substantiële stappen om het doel van klimaatneutrale en nagenoeg emissievrije binnenvaart in 2050 te behalen. Tijdens de meet-up bij Royal Roos hebben we gezamenlijk stilgestaan bij financieringsmogelijkheden via CEF Transport en de nieuwe Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Zou dit kunnen bijdragen aan het verwezenlijken van de doelen om zo spoedig mogelijk te verduurzamen?

In deze derde editie van het OPSN magazine delen we *recente ontwikkelingen* rondom OPSN, walstroom en bredere laadinfrastructuur. In een overzicht kan je alle projecten die momenteel relevant zijn snel tot je nemen. Wil je meer informatie, dan kan je eventueel doorklikken, of contact opnemen met OPSN. Wij staan voor je klaar om je vragen te beantwoorden of je verder te helpen. En last but not least... we kunnen met trots twee nieuwe leden aankondigen bij ons mooie netwerk, Seijsener en Bredenoord welkom!

Veel leesplezier,

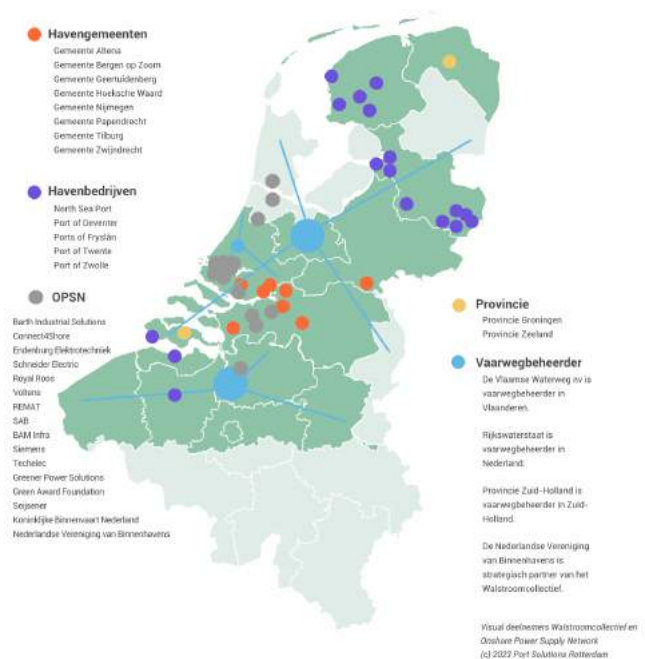
Serge Vavier



INHOUD OPSN MAGAZINE

De volgende items kan je in deze editie van het OPSN nieuwsmagazine terugvinden:

- Terugblik op de OPSN Meet-Up
- Projecten Walstroomcollectief
- Welkom nieuwe leden
- Nieuwe OPSN Website
- As seen on LinkedIn...
- In gesprek over walstroom
- Volgend OPSN event: OPSN Power Diner
- Nieuwslinks



A large yellow buoy with reflective vertical stripes is positioned in the foreground, partially obscuring the view. Behind it, a harbor scene unfolds with a large concrete structure, possibly a lock or basin, and a blue metal railing. In the background, a city skyline is visible under a clear blue sky, featuring various residential and commercial buildings, including a prominent red brick building on the right and a crane on the left.

TERUGBLIK PROJECTEN

TERUGBLIK OP DE OPSN MEET-UP

ROYAL ROOS



DONDERDAG 26 januari jl. Een royale middag bij Royal Roos.

Die dag stond in het teken van de toekomst van walstroom. Na de aftrap van Serge Vavier, nam Fulko Roos van Royal Roos het stokje over om zijn visie op walstroom in de Rotterdamse havengebieden te delen. Royal Roos heeft alle mogelijkheden om zeegaande schepen aan de kade te ontvangen en van walstroom te voorzien. Het dak ligt vol duurzame zonnepanelen, die groene stroom leveren aan schepen die afgemeerd zijn aan de kade van de Merwehaven.

Na deze uitleg van Fulko was er alle ruimte voor onze gasten vanuit de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Ad Verhoeven deelde de mogelijkheden voor CEF Transport financiering, Mike Levy vertelde alles over de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, waar o.a. Rijkswaterstaat gaat meeschrijven om walstroom een goede plek op de agenda te geven voor de komende jaren. Frank van Zomeren van Port of Twente deelde zijn uitdagingen om walstroom op korte termijn in de Twentse regio te realiseren.

Rond 17:30 uur, na een ronde door het pand van Royal Roos -langs mega 3D-printers, zie in een weekend een sloep kunnen printen- vertrok het gezelschap naar Stadshaven Brouwerij. Aan eigen biertafels -met eigen tap- werd het gesprek rondom walstroom voortgezet in relaxte sfeer.

Royal Roos dank voor de ontvangst!

Om nog even terug te gaan naar die mooie donderdag, het was ongeveer zo...



Het Onshore Power Supply Network [OPSN] deelt graag kennis en nieuws rondom walstroom. Kijk hier voor blogs, nieuws, video's en meer.

Terugkijken op video?
Dat kan hier bij "terugblikken".



UPDATE PROJECTEN



WALSTROOM COLLECTIEF

Het Walstroomcollectief houdt zich bezig met een aantal projecten om de uitrol van walstroom te versnellen. Marieke Vavie is vanuit Port Solutions Rotterdam regisseur van het Walstroomcollectief. Op dit moment wordt er aan onderstaande (deel)projecten gewerkt:

Actieplan Walstroom

Het doel van het actieplan is een gerichte gezamenlijke Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak te hanteren voor de uitrol van walstroom. In dit plan worden knelpunten die zijn gesignaleerd en de oplossingsrichting voor deze knelpunten beschreven. De input van zowel overheden als marktpartijen is essentieel voor een compleet en volledig actieplan. Heb je onmisbare input? Neem dan binnen twee weken na het uitbrengen van dit magazine contact op met Marieke Vavie via vavie@portsolutionsrotterdam.nl.

Marktconsultatie walstroom

Het Walstroomcollectief is een informele samenwerking tussen 19 Nederlandse en Vlaamse havenbedrijven, havengemeenten en vaarwegbeheerders met als doel om op de juiste locatie de juiste walstroomvoorziening aan te leggen. De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens is strategisch partner van het Walstroomcollectief. De opdrachtgevers van het Walstroomcollectief hebben scherp voor ogen dat havenontwikkeling op een duurzame manier gedaan moet worden. Ook zien zij dat collectief - echt in samenspraak met elkaar - ontwikkelen, substantiële voordelen heeft.

Het Walstroomcollectief ziet de urgentie van de duurzame ontwikkelingen en zet gezamenlijk de volgende stap voor de juiste walstroominfrastructuur op de juiste locatie. Bij opdrachtgevers van het Walstroomcollectief is behoefte aan richtlijnen, structuur en uitgangspunten die met elkaar worden ontwikkeld, zodat uniformiteit en standaardisatie ontstaat.

In de eerdere stappen die het Walstroomcollectief heeft gezet, is de basis gelegd om tot de juiste voorziening op de juiste locatie te komen:

- Eind 2020 heeft PSR het onderzoek 'Walstroom, een haalbaarheidsonderzoek naar clustering van behoefte' opgeleverd. Dit onderzoek geeft een helder beeld van de walstroommarkt en de manier waarop toekomstige ontwikkelingen vorm kunnen krijgen. Dit onderzoek vormt de basis voor de stappen die het collectief met elkaar zet.
- In september 2021 heeft PSR vervolgens het handboek 'Scheepstypen en behoefte aan walstroom' opgeleverd. Dit is een handboek waarin per scheepstype, van kleinste binnenvaart tot en met shortsea, het gemiddeld verbruik van walstroom en de vermogensbehoefte is weergegeven. Dit is voorwaardelijk om per locatie inzicht te kunnen krijgen in de vermogensbehoefte.
- In de eerste twee kwartalen van 2022 is een inventarisatie gedaan naar de vermogensbehoefte per locatie. De opdrachtgevers in het collectief hebben in totaal ongeveer 1.100 locaties geïdentificeerd waar behoefte is aan een of meerdere walstroomvoorzieningen met een veelvoud van aansluitingen in Nederland en Vlaanderen. Er is in de inventarisatie uitdrukkelijk geen advies gegeven over de daadwerkelijke plaatsing van een walstroomvoorziening op een locatie. Dit is zeer afhankelijk van de logistieke operatie en de fysieke inrichting, maar ook van de gekozen oplossing voor de walstroomvoorziening. Deze inventarisatie is bedoeld om een goed beeld te krijgen van de behoefte die er is aan walstroom en over welke vermogens dit gaat.

Deze marktconsultatie is een noodzakelijke en logische stap om de volgende fase, een mogelijk toekomstige aanbesteding van nieuwe walstroomvoorzieningen en het beheer en het onderhoud van al geplaatste walstroomkasten voor te bereiden. Er zijn 35 deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie. De schriftelijke consultatieronde is afgerond. Ten tijde van het opstellen van dit magazine is de interviewronde in volle gang. Er worden veel interessante denkrichtingen uit de markt opgehaald.



NIEUWE LEDEN
NIEUWE SITE

WELKOM NIEUWE LEDEN

De relevantie van het netwerk wordt door steeds meer partijen in de markt gezien. Veel gesprekken voor aansluiting zijn gaande en een aantal nieuwe leden zijn recent aangesloten. We zijn blij dat we de volgende nieuwe partijen kunnen aankondigen!



Seijsener: "Ga maar genieten! Dat is het credo waar het bij Seijsener techniek allemaal om draait. Zorgen dat opdrachtgevers, afnemers en eindgebruikers meer gaan genieten door de modernste techniek en uitvindingen. Omdat alles zoveel gemakkelijker gaat, veiliger is, ze meer tijd over houden, besparen op kosten en weten dat alles tot in de puntjes geregeld is. En jarenlang. Dat is Seijsener techniek. De aanbieder van de hoogste kwaliteit infrastructuur, technische producten, diensten, adviezen, innovaties en nu ook software. Dus of u nu een heel grote onderneming heeft of bijvoorbeeld een kleiner familiebedrijf: Ga maar genieten!"

Contactpersoon bij Seijsener: Ronald van der Heuvel.



Bredenoord:

"Alles draait om energie. Energie zorgt ervoor dat mensen prettig kunnen leven en de economie blijft draaien. Bredenoord brengt de energie om succesvol en krachtig te kunnen ondernemen. Juist daar waar energie niet altijd zeker en vanzelfsprekend is. Bredenoords energie zorgt ervoor dat haar klanten kunnen werken zoals zij dat willen. Gegarandeerd! Overal ter wereld, vandaag en morgen."

Contactpersoon bij Bredenoord: Toon Bruining



Avedko: "Onze standaard productlijn biedt klanten een uitgebreide range behuizingen in verschillende maatvoeringen en specificaties. Een standaard roestvast stalen behuizing is bij Avedko scherp geprijsd en snel leverbaar. Daarnaast ontwikkelen wij ook RVS kasten op maat. Een straatkast is geschikt voor uiteenlopende toepassingen, bijvoorbeeld als behuizing voor verkeersregelininstallaties, glasvezelnetwerken of besturingsinstallaties van sluizen en gemalen."

"Om aan de steeds veranderende eisen en wensen te kunnen voldoen en voor praktisch ieder vraagstuk en budget een passende oplossing te kunnen bieden, maakt Avedko gebruik van hypermoderne technieken en faciliteiten en de expertise van vakbekwaam personeel. Het productieproces is voor een belangrijk deel geautomatiseerd, waardoor een constante kwaliteit geboden kan worden tegen een gunstige prijs en levertijdgarantie."

Contactpersoon bij Avedko: Arjan van Die

Maak kennis met nieuwe, of recent aangesloten leden tijdens het volgende event. Dat is het Power Diner, bij de Heeren van Ambacht op woensdag 5 april 2023.

Heb je tips voor partijen die onmisbaar zijn bij OPSN? Laat het vandaag nog weten.



Neem eens een kijkje op de website en lees daar het laatste nieuws, bekijk de agenda of check de publicaties die op de nieuwe website staan vermeld. Wil je zelf iets plaatsen, of heb je goede ideeën of tips voor de website? Alle tips zijn welkom! Mail Serge, serge@opsn.nl

www.opsn.nl





**NVB
LINKEDIN
GESPREK OVER
WALSTROOM**

NEDERLANDSE VERENIGING VAN BINNENHAVENS

Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid



Aan de slag met de handreiking om duurzaam havenbeleid vorm te geven

Door het thema 'Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid' strategisch te agenderen, speelt de NVB een voortrekkersrol in de professionalisering en verduurzaming van het havenbeheer. Samen met de geassocieerde partners [Movares](#) en [DGMR](#) heeft de NVB belangrijke stappen gezet bij de uitvoering van dit thema. In oktober 2021 heeft de NVB producties opgeleverd waarmee binnenhavenbeheerders aan de slag kunnen. Met de Handreiking Duurzaam en Toekomstbestendig havenbeleid en bijbehorend instrumentarium worden binnenhavenorganisaties geholpen bij de ontwikkeling van een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid.

De NVB biedt ondersteuning door middel van de [Handreiking Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid](#). Wanneer havens willen weten hoe duurzaam en toekomstbestendig het huidige beleid in de haven is, kan de gratis [online wegwijzer](#) worden ingevuld. Met deze producties ziet de NVB een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid een grote stap dichterbij komen. NVB daagt binnenhavens uit om de online wegwijzer in te vullen en werk te maken van het verduurzamen van binnenhavens.

Havens faciliteren van emissievrije mobiliteit

Een belangrijk element van de duurzame binnenhaven is het aanbieden van walstroomvoorzieningen aan de scheepvaart. Het ontwikkelen en uitrollen van walstroomssystemen maakt emissiereductie van aan de kade gelegen schepen mogelijk en draagt bij aan de beperking van de uitstoot van CO₂, stikstofoxide en fijnstof. Daarmee geven havens invulling aan de doelstellingen van en ambities in het [Klimaatakkoord](#), het [Schone Lucht Akkoord](#) en de [Europese Green Deal](#). Een belangrijke aanjager van emissievrije mobiliteit en walstroominfrastructuur is het voorstel voor de Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR), die in het kader van het [FIT for 55 pakket](#) van de Europese Commissie is gepubliceerd.

Op tijd de juiste walstroomfaciliteiten op de juiste plaats

Havens moeten investeren in walstroominfrastructuur om in 2025 te kunnen voldoen aan de richtlijnen vanuit Europa. Voor de meeste Nederlandse binnenhavens is dit een grote uitdaging. Zo is nog veel onbekend over verbruik, zijn de kosten voor de aanleg aanzienlijk en ontbreekt het in veel gevallen aan een rendabele businesscase. Kortom: walstroom is een complex vraagstuk dat havens beter gezamenlijk kunnen oppakken en daardoor ook kansen vergroot om gebruik te kunnen maken van huidige en toekomstige subsidies.

In 2022 heeft de NVB besloten zich steviger te positioneren op het dossier walstroom en is als strategisch partner betrokken bij het [Walstroomcollectief](#) en onderdeel van het Onshore Power Supply Network (OPSN). Het ultieme doel is om binnen afzienbare tijd de juiste walstroomfaciliteiten op de juiste plaats te ontwikkelen. De NVB richt zich samen met partners op het verkrijgen van subsidies voor de beschikbaarheid van walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart in binnenhavens. De uitrol van walstroomfaciliteiten sluit ook aan bij de Europese prioriteiten van verduurzaming en verbetering van de leefomgeving. De European Federation of Inland Ports (EFIP), waarvan de NVB lid is, heeft zich ingezet voor gerichte middelen voor de uitrol van walstroom. Dit heeft geresulteerd in de Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) met een budget van 1,5 miljard euro. Voor binnenhavens biedt dit een kans. Eén van de grootste obstakels voor walstroom is het tekort aan een businesscase. De AFIF kan hierin een brugfunctie vervullen en de investeringen aantrekkelijker maken. Voor meer informatie zie [dit](#) artikel en [deze](#) informatie van RVO.

NVB deelt kennis en input voor actieprogramma Logistieke Alliantie

NVB maakt onderdeel uit van de Logistieke Alliantie (LA) – een samenwerkingsverband van 17 logistieke partijen – dat streeft naar een (inter)nationaal competitief, veilig en duurzaam systeem dat werkt voor Nederland. Gezamenlijk wordt uitvoering gegeven aan het actieprogramma LA. In het actieprogramma zijn in totaal 12 acties opgenomen die de komende tijd, met als horizon 2025, verder moeten worden uitgewerkt. Ten behoeve van actiepunt 3.3.2. is door de NVB informatie gedeeld over initiatieven die door binnenhavens genomen worden en aangegeven dat alle initiatieven bijdragen aan verdere verduurzaming van de logistieke sector. Aanvullend hierop kan LA een waardevolle rol spelen in het verstevigen van de lobby voor voldoende netwerkcapaciteit en realisatie van een dekkend netwerk van laadvoorzieningen/- infrastructuur voor emissievrije voer- en vaartuigen en het creëren van een gelijk speelveld om gebruik van schonere brandstoffen te stimuleren en het ondersteunen van bestaande initiatieven. Door krachten te bundelen en samen te werken dragen we bij aan duurzame welvaart. [#OPSN](#)

AS SEEN ON LINKEDIN

Dit kwamen we tegen op LinkedIn...

De leden van OPSN zijn actief op LinkedIn. Wij reposten, delen en voorzien van commentaar. En oja, ook wij posten regelmatig content. Wil je iets delen via OPSN, laat het maar weten!

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers3 d · 🌐

In gesprek met... [Frank van Zomeren](#), manager van havenbedrijf [Port of Twente](#) over nut en noodzaak van walstroom, de ontwikkelingen in Twente én kansen voor bredere laadinfrastructuur. 🌟🌟🌟 ...meer weergeven

Walstroom bij Port of Twente



port of Twente

#OPSN

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers2 d · 🌐

[Eng below] [Green Award Foundation](#) is jarig en mag vandaag 29 kaarsjes uitblazen! ...meer weergeven

Green Award Foundation

1.481 volgers2 d · 🌐

Happy birthday!

Today we celebrate our 29th anniversary



We keep on certifying ships, aiming to make shipping even safer & greener



www.greenaward.org#ShippingBeyondBorders

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers1 d · 🌐

[Eng below] Overall waar u vaart: aan de stekker!
[Lenny van Toorenburg](#) van Koninklijke Binnenvaart Neder...meer weergeven



NIEUWS VAN DE REGIOCOÖRDINATOR

Overall waar u vaart: Aan de stekker!

Plastic in een aparte bak, huisvuil tot een minimum beperken, elektrisch rijden, zonnepanelen op je dak; enkele voorbeeld...

9 februari 2023

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers3 d · 🌐

[Eng below] We zien ze het liefst varen, daar zijn ze voor bedoeld...
Maar als ze toch aan de wal liggen, dan graag aan walstroom! 🌟🌟🌟 ...meer weergeven

Willy

Binnenvaartsschip Willy, met als thuishaven Maasbracht, ligt aan een deiger met walstroomvoorzieningen. Op deze manier is de binnenvaart ondernemer gegarandeerd van stroom, zonder hiervoor de generator te starten. #binnenvaart #walstroom



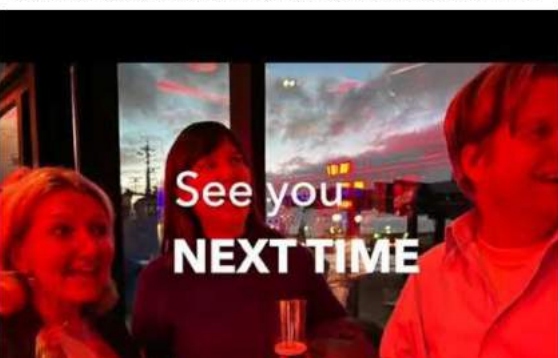
#OPSN

Frank van Zomeren · 1st

Manager van Havenbedrijf Port of Twente

1w · 🌐

Fijne, interessante bijeenkomst in Rotterdam over walstroom afgelopen donderdag, alwaar ik iets mocht vertellen over de uitdagingen waar we als bescheiden havenbedrijf voor staan. Goed om te zien dat ook Rijks! ...see more



Terugblik OPSN Meet Up

youtube.com

#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers1 mnd · 🌐

[Eng below] Vandaag willen we graag de gelegenheid nemen om het nieuwste lid van het [Onshore Power Supply Network](#) te presenteren. 🌟🌟🌟 ...meer weergeven



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network857 volgers4 d · 🌐

Kom maar op met die energie! 🌟🌟🌟
Hoe dan? Via moderne walstroomvoorzieningen 🌟 ...meer weergeven



Coolhaven Rotterdam: walstroomvoorziening voor binnenvaart.

"We zegt dat een walstroomvoorziening altijd saai is?"
Er zijn zoveel kades in stedelijk gebied waar dit soort kansen fantastisch mooi in de omgeving opgaan. Deze voorziening past esthetisch volledig bij deze 'urban' ligplaats in Rotterdam."

#OPSN



René Quist · 1st

hoofdredacteur Schuttevaer bij ProMedia Group & hoofdredactie ProMe...

1w · Edited ·

Walstroom! Binnenvaartschippers hebben een woud aan verschillende apps en stekkers nodig om hun schip van walstroom te voorzien. Dat moet veel uniformer vindt [Marieke Vavier](#) van OPSN | Onshore Power Supply Network.

Zij organiseert regelmatig meet-ups waar allerlei partijen zoals [Koninklijke Binnenvaart Nederland](#) ([Lenny van Toerenburg](#)) en [Endenburg Elektrotechniek](#) en [Port of Twente](#) bij elkaar komen om te nadenken over hoe de walstroom in Nederland beter kan.

Leuk om [Ilse Rodewijk](#) van [Greener Power Solutions](#)

weer te zien! En boeiend om te horen wat er allemaal nog af komt qua elektrificatie van de [Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#) (RVO)

We waren te gast bij [Royal Roos BV](#). Oprichter Fulco Roos vertelde dat walstroom voor zeeschepen een belangrijke bijdrage kan opleveren voor de verplichte co2 reductie.




You and 63 others

 7 comments ·  5 reposts



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

857 volgers

2 w ·

Hiep hiep, hoera!

[Greener Power Solutions](#) bestaat 5 jaar! 🎉


...meer weergeven



Greener Power Solutions

3.926 volgers

2 w · Bewerkt ·

[ENG below] Greener bestaat 5 jaar! 🎉 We kijken terug met CTO [Jasper Clarijs](#) op een van z'n favoriete projecten: [EuroParcs Kaatsheuvel](#).

...meer weergeven





#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

857 volgers

2 w · Bewerkt ·

[Eng below] Maandag... dinsdag... woensdag ----> DONDERDAG! ⚡⚡⚡ Dit is de week van de OPSN Meet-Up bij [Royal Roos BV](#).

...meer weergeven

[Vertaling weergeven](#)





#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

857 volgers

1 w ·

[Eng below] Dit wil je zien! ⚡

Check de korte  van de OPSN Meet-Up bij [Royal Roos](#) ⚡

...meer weergeven

[Vertaling weergeven](#)



OPSN | Aftermovie Meet-Up | Royal Roos



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

857 volgers

2 w ·

OPSN als case voor studenten Strategische Communicatie. Mooie samenwerking met talent van [Hogeschool Rotterdam](#), met als resultaat een stevige leerervaring voor studenten en bruikbaar communicatie ...meer weergeven



Serge Vavier · U

Onshore Power Supply Network | Port Solutions Rotterdam

2 w ·

A big thank you! 🙏

[Hogeschool Rotterdam](#) X [Onshore Power Supply Network](#)

...meer weergeven



#OPSN OPSN | Onshore Power Supply Network

857 volgers

3 w ·

Walstroom, wat is dat eigenlijk? ⚡📺

[#duurzameverbinders](#) [#walstroom](#) [#ops](#) [#scheepvaart](#) #1 ...meer weergeven



#PSR Port Solutions Rotterdam B.V.

658 volgers

3 w ·

[Eng below] [Marieke Vavier](#) is regisseur van het Walstroomcollectief. Maar wat is walstroom nou eigenlijk?

...meer weergeven

#OPSN
Onshore Power Supply Network

IN GESPREK OVER WALSTROOM

Leny van Toorenborg | Frank van Zomeren

In onze LinkedIn rubriek "In gesprek over walstroom..." vroegen we twee personen uit ons netwerk naar hun visie op de toekomst van walstroom. Benieuwd wat zij doen, hoe ze de toekomst zien en waarom zij het belang van het Onshore Power Supply Network onderschrijven? Lees onderstaande artikelen.

Leny van Toorenborg: Koninklijke Binnenvaart Nederland



”

Kortom en gaat een hele wereld achter schuil.

Leny van Toorenborg, KBN

”

Dinsdag Inspiratie. Part 1

Vandaag vragen we [Leny van Toorenborg](#) van [Koninklijke Binnenvaart Nederland](#) haar kijk te geven op walstroom.

Als vertegenwoordiger van de binnenvaartsector is Leny bij uitstek de persoon die in verbinding staat met de dagelijkse praktijk van binnenvaartondernemers. Benieuwd hoe zij denkt over walstroom?

Beste Leny, wat is volgens jou het belang van een stevig netwerk aan walstroomvoorzieningen in Nederlandse zee- en binnenhavens?

Leny van Toorenborg, Hoofd Nautisch Technische zaken bij KBN zegt: "Het belang van een stevig netwerk is groot. We zijn immers op het gebied van walstroom allemaal van elkaar afhankelijk. Aan de walstroom betekent dat er een walstroomvoorziening moet zijn. Bij de aansluiting zijn veel partijen betrokken. De schipper en de aanbieder, die vaak in opdracht van een gemeente of haven walstroom aanlegt. De aanleg moet gebeuren volgens bepaalde standaarden. Dit lijkt eenvoudig, maar toch merken we dat hier veel vragen over zijn."

Leny vervolgt: "Kortom er gaat een hele wereld achter schuil. Als je een goed netwerk hebt waarbij in één opslag duidelijk is bij wie je moet zijn, is dat niet alleen makkelijk, maar komt ook ten goede aan het eindproduct voor onze leden en gebruikers."

Rondom walstroom in stedelijke gebieden geeft Leny aan:

"Een stevig netwerk is ook van belang in het kader van het behoud van de ligplaatsen in stedelijk gebied. Bewoners aan de waterkant hebben namelijk bijna altijd 'last van de binnenvaart'. Natuurlijk is dat niet altijd het geval, maar als er een schip voor jouw appartement ligt, wil je daar liever niets van horen en/of ruiken. We moeten als milieuvriendelijke bedrijfstak in de binnenvaart, ervoor zorgen dat we ons aan walstroom aansluiten. Als we dat niet doen, is het gevolg dat we steeds meer ligplaatsen in stedelijk gebied gaan kwijtraken. Ondanks het feit dat het lastig is om aan te sluiten, de kabels zwaar zijn én over een grote afstand in weer en wind moeten worden versleept."

We gaan dus voor duurzaam!?

"De havens en de logistieke sector wil steeds duurzamer zijn. Walstroom maakt daar onderdeel van uit. Of de walstroom blijft, of dat we op termijn weer over gaan op iets anders, wie zal het zeggen, maar vast staat in elk geval dat we te maken hebben met de realiteit dat havens en de logistiek steeds groener moet. In dat geval is de binnenvaart dé logistieke partner."

"Namens KBN ben ik nu ongeveer 12 jaar met walstroom bezig. Je ziet dat er door de jaren heen echt een kentering is ontstaan. Het aansluiten op de walstroom daar waar de kasten staan, is gemeen goed geworden. Het komt helaas nog te veel voor dat onze leden met kabels sjouwen en dat een kast kapot of buiten gebruik is. De schipper moet dan door het ongemak 'verhalen' naar een andere kast, waarbij hij het risico loopt dat ook die kast mankementen heeft. Het streven van KBN is om ervoor te zorgen dat er bij de bestaande kasten zo min mogelijk storing is en dat minimaal vooraf (voor de aansluiting) bekend is welke kast buiten gebruik is. Daarnaast moeten we ernaar streven om in het kader van de vergroening, zoveel mogelijk goede, uniform uitgeruste kasten te hebben. Met uniform bedoel ik ook uniform in binnen- en buitenland. In dat opzicht kan ik ook mijn steentje bijdragen doordat ik vanuit KBN ook mag deelnemen aan diverse werkgroepen ingesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).

Walstroom is de aanjager van elektrificatie in havens. Welke bredere mogelijkheden zie je waaraan KBN een bijdrage kan leveren in de periode 2023 -2030?

"Zoals eerder gezegd, is het gebruik van walstroom ook dé mogelijkheid om ligplaatsen in stedelijk gebied te houden. Walstroom is een eenvoudige, kleine stap om zo een bijdrage aan de vergroeningsopgave die de binnenvaart heeft te doen. Walstroom moet worden aangelegd met oog voor de toekomstige mogelijkheden. Denk aan elektrisch varen of semi- elektrisch varen. Natuurlijk zal dat niet gaan met dezelfde vermogens die er nu gebruikt worden voor de walstroom kasten, maar het is goed om hierbij na te denken en samen met het Walstroomcollectief aan te werken. We moeten ook nadenken over slimmere combinaties. Ik vind het uitdagend om daar met het [OPSN | Onshore Power Supply Network](#) verder over na te denken en mijn steentje -vanuit de binnenvaart belangen- aan bij te dragen."



Het tweede artikel, Frank van Zomeren.

Frank van Zomeren: Port of Twente



In gesprek met... **Frank van Zomeren**, manager van havenbedrijf **Port of Twente** over nut en noodzaak van walstroom, de ontwikkelingen in Twente én kansen voor bredere laadinfrastructuur. ⚡⚡⚡

Serge Vavie van **OPSN | Onshore Power Supply Network** sprak Frank en stelde hem een aantal vragen rondom walstroom.

Serge: "Frank, wat is volgens jou het belang van een stevig netwerk aan walstroomfaciliteiten in Nederlandse zee- en binnenhavens?" Frank zegt: "Ha Serge, ik denk dat een gebruikersvriendelijk en uniform netwerk van walstroomvoorzieningen voor ondernemers een prikkel kan zijn om over te gaan tot (meer) vervoer over water, een duwtje in de rug."

"Dat vervoer over water mag van jou in Twente verder uitgebreid worden," zegt Serge. "Hoe gaan jullie bijdragen aan de realisatie van een walstroomnetwerk, om het voor ondernemers interessant te maken te switchen naar vervoer over water?"

Frank: "Als Port of Twente hebben wij een schoner milieu hoog in het vaandel staan. Daarom zetten onze vijf gemeenten in op minder uitstoot door minder verkeer over de weg en een toename van vervoer over water. Maar ook de uitstoot van schepen die in ons mooie Twente aanmeren willen wij (verder) beperken door in de nabije toekomst meer gebruiksvriendelijke walstroomvoorzieningen aan te bieden."

Serge: "Ik weet dat jullie binnen het Walstroomcollectief een actieve rol spelen om walstroomvoorzieningen op korte termijn te realiseren. Walstroom is overigens een aanjager van elektrificatie in havens. Welke bredere mogelijkheden zie je waaraan Port of Twente een bijdrage kan leveren in de periode tot 2030?" Daarover zegt Frank: "Walstroom kan op meerdere manieren worden ingezet voor verduurzaming van de Twentse havengebieden. Dan denk ik bijvoorbeeld aan laadpalen voor (vracht)auto's. Maar wellicht kan walstroom ook een rol spelen in het onderzoek naar een energy-hub voor binnenvaart en wegtransport."

"Dank Frank voor deze inzichten over Twente. Trouwens, jullie zijn als Port of Twente ook onderdeel van het Onshore Power Supply Network, het netwerk voor gamechangers en koplopers in de walstroommarkt. Mag ik vragen wat is jouw mening is over het belang van OPSN als netwerk?"

Frank: "Als nieuwkomer vormde OPSN voor mij in 2022 hét netwerk om snel met verschillende partijen – overheden en bedrijven – in contact te komen. De bijeenkomsten zijn leerzaam, verbindend (je staat toch allemaal voor dezelfde kansen en uitdagingen) en onderhoudend; de locaties waar we elkaar treffen zijn stevast interessant én er is altijd ruimte voor een hapje en een drankje."

Voor de LinkedIn rubriek "In gesprek met..." zoek ik nieuwe mensen uit ons netwerk.

Meedoen? Laat het me weten.





**VOLGEND EVENT
NIEUWSLINKS**

VOLGEND OPSN EVENT



OPSN Power Diner

Woensdag 5 april staat het volgende event op de agenda. OPSN Power Diner.

Locatie:

Heeren van Ambacht
Dorpsstraat 22
3342 BD Hendrik-Ido-Ambacht

Programma:

- ✓ 17:30 uur: Borrel + korte introductie.
- ✓ 18:30 uur: Diner
- ✓ 22:00 uur: Verwachte afronding diner.



NIEUWSLINKS

Voor jou interessant?

NEWS &
highlights

Verhuisbericht:

Per 1 januari is onze partner **Connect4Shore** verhuisd naar de Luzernestraat 13 te Nieuw-Vennep. Waarschijnlijk hebben jullie dit bericht als voorbij zien komen op LinkedIn en/of de andere socials, zo niet, dan bij deze.

OPSN zal, samen met Connect4Shore -als een van de partners van het eerste uur- bekijken hoe we gezamenlijk een inspirerend event kunnen organiseren. Dit biedt de partners en leden van OPSN de mogelijkheid de nieuwe locatie van Connect4Shore te bekijken, in combinatie met... een mooie activiteit waar OPSN en Connect4Shore de komende tijd op gaan broeden! Zo pakken we de connectie op met partners en leden. Heb je zelf een goed idee voor een meeting, event, rondleiding of congres, laat het ons weten!



Ook iets publiceren in het OPSN Magazine?
Mail naar serge@opsn.nl

#OPSN
Onshore Power Supply Network

