



# NIEUWSMAGAZINE

SEPTEMBER 2023

**#OPSN**  
Onshore Power Supply Network

# BESTE WALSTROOMKOPLOPER,

De zomer is voorbij, wat hebben we kunnen genieten van een paar maanden zon, heerlijk weer en (voor de meesten van ons) een fijne vakantie. Nu kijken we met elkaar vooruit naar de komende herfst. De tijd waarin we allen aan het werk zijn om logistiek over water te bevorderen, verbeteren, digitaliseren en futureproof elektrificeren.

In deze nieuwsbrief delen we *recente ontwikkelingen* rondom walstroom en bredere laadinfrastructuur. In een overzicht kan je alle projecten die momenteel relevant zijn snel tot je nemen. Wil je meer informatie, dan kan je eventueel doorklikken, of contact opnemen met OPSN. Wij staan voor je klaar om je vragen te beantwoorden of je verder te helpen.

*Veel leesplezier,*

Serge Vavier



Onshore Power Supply Network.

## INHOUD NIEUWS SEPTEMBER

De volgende items kan je in de OPSN nieuwsbrief van september 2022 terugvinden:

- A. Projecten Walstroomcollectief
- B. Terugblik op de OPSN Zomer Borrel
- C. Welkom nieuwe leden
- D. As seen on LinkedIn...
- E. ESPO-EFIP-studie
- F. Volgend OPSN event: Company Visit
- G. Nieuwslinks



# PROJECTEN TERUGBLIK

# A. PROJECTEN WALSTROOM



## COLLECTIEF

Het walstroomcollectief houdt zich bezig met een aantal projecten om walstroom uitrol te versnellen. Marieke Vavier is vanuit Port Solutions Rotterdam regisseur van het walstroomcollectief en kan delen dat er op dit moment aan onderstaande (deel)projecten wordt gewerkt:

### Actieplan Walstroom

Er is ambitie voor het opstellen van een actieplan walstroom. In dit plan worden knelpunten die zijn gesignaleerd en de oplossingsrichting voor deze knelpunten beschreven. Het doel van het actieplan is om een gerichte gezamenlijke Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak te hanteren voor de uitrol van walstroom.

### Communicatiecampagne Walstroom

Er wordt gewerkt aan een communicatiecampagne voor het stimuleren van het gebruik van walstroom. Doel van deze campagne is havenbeheerders duidelijk maken waarom juiste en werkende walstroomvoorzieningen essentieel zijn en gebruikers duidelijk maken waarom gebruik van walstroom van belang is. Denk hierbij ook aan onderwerpen zoals het stimuleren van gebruik op plekken waar walstroom niet verplicht is en het kostenaspect voor de gebruiker. De campagne wordt door Rijkswaterstaat, Koninklijke Binnenvaart Nederland, de Nederlandse Vereniging van en het Walstroomcollectief gezamenlijk opgepakt.

### Standaardisatie wal-schip aansluiting & Open datacommunicatie protocol

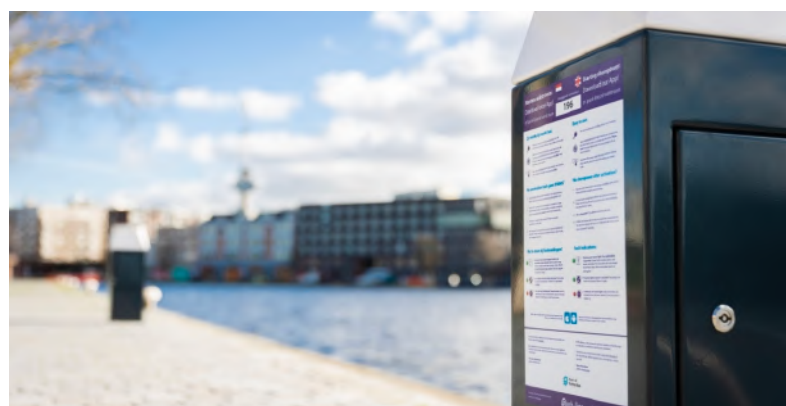
In een consortium van Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en Stena Line wordt gewerkt aan een viertal deelprojecten. De deelprojecten worden gefinancierd door een subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Bij de deelprojecten rondom standaardisatie van wal-schip aansluiting en het schrijven van een open-datacommunicatieprotocol werkt het walstroomcollectief actief mee.

### Marktverkenning Walstroom

Er ligt voor de deelnemers van het Walstroomcollectief een voorstel voor een marktverkenning. Er is uit de inventarisatie van de vermogensbehoefte een grote vraag gebleken. We willen, vooruitlopend op de aanbesteding, de markt uitdagen om op innovatieve wijze na te denken over de mogelijkheid om aan deze vermogensbehoefte te kunnen voldoen.

### Maritieme walstroomtafel

In samenwerking met Caroline Nagtegaal-van Doorn (Europarlementariër) is de maritieme walstroomtafel gestart. Dit is een bijeenkomst die thematische wordt ingericht en georganiseerd voor zowel zeehavens en binnenhavens als de gebruikers van deze havens. Door relevante partijen per walstroomthema bij elkaar te brengen en met elkaar in gesprek te laten gaan, wordt duidelijk welke onderwerpen mogelijk in Europees verband aangepakt kunnen worden.



# B. TERUGBLIK OP DE OPSN ZOMERBORREL

## Zon, water en goed gezelschap

Wat was het woensdag 31 augustus j.l. een heerlijke dag. Een heerlijke dag om te varen, te borrelen, elkaar te spreken en samen te bedenken hoe we met elkaar het walstroomdossier aanpakken. Om nog even terug te gaan naar die mooie woensdag, het was ongeveer zo...



Arie :-)



Goed dat je erbij was, see you next time.



**NIEUWE LEDEN**

**LINKEDIN**

**ESPO-EFIP**

# C. WELKOM NIEUWE LEDEN

## We are growing

We are growing! De relevantie van het netwerk wordt door steeds meer partijen in de markt gezien. Veel gesprekken voor aansluiting zijn gaande en een aantal nieuwe leden is recent aangesloten. We zijn blij dat we de volgende nieuwe namen kunnen aankondigen.

## Green Award Foundation



“Green Award is een keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en het milieu. Het Green Award certificaat geeft een schip toegang tot meerdere incentives inclusief kortingen op havengelden, producten en diensten. Groene en veilige scheepvaart is de toekomst!”

## Greener Power Solutions



“Door schepen die aan de kade liggen te voorzien van walstroom verbeter je de leefomgeving. Wij leveren complete batterij oplossingen op plekken waar de bestaande walstroom aansluiting te licht is. Onze batterijen werken ook in combinatie met zonnepanelen en/of andere groene energiebronnen, zodat we in elke situatie de meest duurzame opstelling voor jou kunnen vinden.”

## Siemens

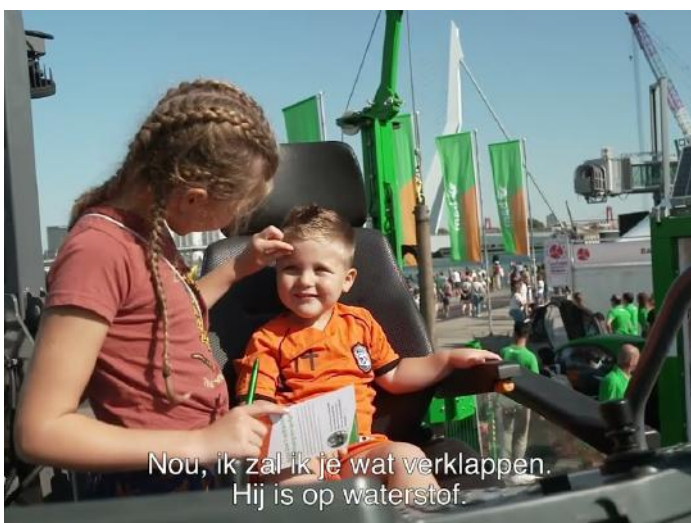


Siemens, bekend van een breed portfolio aan diensten en producten, zet stevig in op duurzame projecten waaronder walstroom. Zo heeft Siemens de voorziening geleverd voor (groene) walstroom op de Landtong Rozenburg en zien zij mogelijkheden voor uitbreiding van het walstroomnetwerk in Europa voor o.a. containerschepen, cruiseschepen en ander grote (zee)schepen. Siemens staat voor innovatie in de sector en draagt met slimme oplossingen bij aan schonere lucht en minder geluidshinder.

# D. AS SEEN ON LINKEDIN

## Dit kwamen we tegen op LinkedIn...

**BAM Infra Nederland**, trotse deelnemer aan het Onshore Power Supply Network, blikt terug op de Wereldhavendagen van het eerste weekend in september. De ambities van BAM spatten van het beeld!



Klik hieronder om de video te bekijken:

[https://youtu.be/u\\_oSjuSiC9o](https://youtu.be/u_oSjuSiC9o)





## Royal Roos

First sea going vessel connected to shore power in Merwehaven, Rotterdam. Thanks to the enthusiastic cooperation of FAIRPLAY TOWAGE Group Royal Roos BV successfully connected the Fairplay 34 sea going vessel to shore power at their quay side at Merwehaven Rotterdam as part of a first test with a 125A (2x63A) power connection box.

During sunny days all shore power is provided via the 1.500m<sup>2</sup> of solar panels on the roof of building De Werkplaats. In a mere 18 hours, vessel Fairplay 34 managed to save an equivalent of 360 kg of CO<sub>2</sub> emission by being connected to shore power (see photo). The complete test comprised a week with a total of 53 hours connected to shore power, saving an equivalent of 1.020 kg of CO<sub>2</sub> emission. An additional 380/400/440/690V - 50/60Hz fixed shore power connection with 2 vessel connections is planned to be operational at the same quay side by the end of 2022. Ready to provide shore power to even more vessels moored at Merwehaven. Investing in the future of greener shipping.

A big thank you to FAIRPLAY TOWAGE Group, Grupoamper Elinsa, **Royal Roos** Ingeniería, REACT EU/Kansen voor West, Port of Rotterdam and Gemeente Rotterdam for their contribution and support to the realization of our shore power connections.



## Endenburg



Walstroomaansluiting voor opvang Oekrainers! 🇺🇦

Voor opvang van Oekraïense vluchtelingen wordt in heel Nederland snel gehandeld om opvangplekken te regelen. Voorbeeld van een creatieve oplossing is de noodopvang op een boot in Utrecht. **Endenburg** heeft hiervoor in zeer korte tijd een walstroomaansluiting gerealiseerd.



## Greener Power Solutions

Onshore Power Supply Network partner **Greener Power Solutions** verzorgt via een batterijcontainer de energie voor walstroom voor een riviercruiseschip dat tijdens dit event aan de kade ligt bij de Erasmusbrug. Hierdoor helpt Greener mee aan het beperken van uitstoot en geluidshinder. Keep up the good work.





# Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

## NVB informeert binnenhavenbeheerders over onderwerp 'Walstroom'

Een belangrijk element van de duurzame binnenhaven is het aanbieden van walstroomvoorzieningen aan de scheepvaart. Het ontwikkelen en uitrollen van walstroomssystemen maakt emissiereductie van aan de kade gelegen schepen mogelijk en draagt bij aan de beperking van de uitstoot van CO<sub>2</sub>, stikstofoxide en fijnstof. Daarmee geven havens invulling aan de doelstellingen van en ambities in het **Klimaatakkoord**, het **Schone Lucht Akkoord** en de **Europese Green Deal**. Een belangrijke aanjager van emissievrije mobiliteit en walstroom infrastructuur is het voorstel voor de **Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)** die in het kader van het **FIT for 55 pakket** is gepubliceerd.



### De maatschappelijke urgentie is er. De vraag is: hoe gaan de binnenhavens hiermee aan de slag en wat is daarvoor nodig?

De deelnemers van de informatiebijeenkomst die eerder vandaag plaatsvond zijn uitgebreid geïnformeerd over de actuele ontwikkelingen op het gebied van beleidsambities en beschikbare middelen.

Veel dank aan de inhoudelijke bijdrage van Marieke Vavier van Port Solutions Rotterdam B.V., Bart Bouwens van Movares, Ronald Bijl van Connect4Shore en Ad Verhoeven van RVO en de gastvrijheid van Regina Horbach van Provincie Utrecht.



## Walstroom in Rotterdams Coalitieakkoord

Walstroom is officieel opgenomen in het Rotterdams Coalitieakkoord.

Coalitieakkoord  
2022 - 2026

Eén  
Stad

Rotterdam

### Waterstof en walstroom

De verdere uitrol van walstroom en de inzet op waterstof zijn van groot belang bij de verduurzaming van de haven. Wij ondersteunen dat waar we kunnen. Zowel als aandeelhouder van het Havenbedrijf als in onze andere rollen zetten we alles op alles zodat Rotterdam de duurzaamste haven en de waterstof hoofdstad van Europa wordt. We nemen daarom de volgende maatregelen:

- Gezamenlijk met DCMR, het Havenbedrijf en andere stakeholders kijken we hoe we innovatieve pilots in de haven kunnen creëren om de energietransitie verder vorm te geven. We steunen initiatieven die de kennis van waterstof en andere innovatieve energievormen vergroten
- Samen met DCMR en de provincie zetten we in op versnelling van vergunningverlening om waterstof mogelijk te maken.
- We rollen de aanleg van walstroom voor de binnenvaart verder uit. Ons doel is dat in 2023 alle publieke kades in stedelijk gebied walstroomfaciliteiten hebben en een aantrekkelijk walstroom tarief. We houden oog voor modulaire vormen van walstroom waarbij we meerdere voertuigen kunnen laden, zoals auto's en schepen. Daarnaast stimuleren we nieuwe brandstoffen, zoals waterstof en biofuel.

# E. ESPO-EFIP-studie



Op vrijdag 3 juni werd de ESPO-EFIP-studie over de implicaties van het veranderende energielandschap voor de Europese havens vrijgegeven en gepresenteerd op de jaarlijkse ESPO-conferentie in Valencia.

Het doel van de studie is om een alomvattend beeld te schetsen van de impact van de energietransitie op de Europese havens, met name op het gebied van ruimtelijke ordening en infrastructuurbehoeften, evenals op de rol van de havenbeheerders. Het rapport analyseert uitgebreid de impact van de verschillende bestudeerde ontwikkelingen met betrekking tot de gekoppelde toeleveringsketens, connectiviteitsbehoeften en capaciteitsvereisten. De studie omvat verschillende scenario's, waaronder havens als nieuwe toetreders in de energiesector en of als conventionele energiehavens die voor verschillende uitdagingen staan om om te vormen tot een groene energiehub. Rekening houdend met de grote diversiteit aan havens, analyseert de haven de beste profielen voor elk mogelijk traject of havenontwikkeling.

Met dit onderzoek willen de European Sea Port Organization en de European Federation of Inland Ports de kennis en het bewustzijn vergroten van de verschillende effecten die de energietransitie heeft op havens en de verschillende rollen die havenbeheerders kunnen vervullen.

Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Royal HaskoningDHV. De adviseurs beoordeelden de impact van de energietransitie op havens en havenbeheerders aan de hand van 17 factsheets over specifieke aspecten van de energietransitie. De factsheets zijn verdeeld over drie lagen. De eerste laag bevat de maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de haven te verminderen. Deze omvatten operaties onder de verantwoordelijkheid van de havenbeheerder, maar ook operaties van rederijen en terminaloperators. De tweede laag richt zich op de energietransitie in het bredere havengebied. Het gaat om activiteiten die nauw verbonden zijn met de haven: industriële clusters, verbindingen tussen de haven en nabijgelegen stedelijke gebieden, en verbonden offshore-activiteiten. De derde laag beschouwt de betekenis van havens in de energietransitie voor de bredere economie en gemeenschap.

“Binnenhavens zetten zich in om hun steentje bij te dragen aan het realiseren van de groene energietransitie. Dit onderzoek brengt de uitdagingen en kansen waarmee havens te maken krijgen uitgebreid in kaart en identificeert ze. Zo'n overzicht is nodig om infrastructuur, nieuwe businessmodellen en nog veel meer effectief te plannen en te implementeren. Het zal een hoeksteen zijn bij het realiseren van het Europese netwerk voor groene energie en logistiek”, zegt Antoine Berbain, President EFIP.

“Met dit onderzoek hopen we havens te helpen bij het vinden van hun individuele traject. We beschouwen deze studie ook als een nuttig hulpmiddel voor beleidsmakers die de rol van havens in de energietransitie willen begrijpen, evenals de implicaties ervan voor havens. We willen Royal HaskoningDHV bedanken voor het waardevolle werk aan deze studie, evenals de ESPO-EFIP-stuurgroep. We hopen dat deze studie als basis dient voor verder denken en discussie tussen ESPO-leden, met de grotere havengemeenschap en met beleidsmakers.” zegt ESPO-voorzitter Annaleena Mäkilä.

“Energietransitie is een zeer relevante uitdaging voor onze wereld, aangezien energie zowel een deel van het probleem als de oplossing is voor klimaatverandering. Het bevorderen van het begrip en de verspreiding van kennis over energietransitie in de havengemeenschap past goed bij onze missie om samen de samenleving te versterken. Het onderzoek geeft duidelijk aan wat de verstrekkende gevolgen zijn voor havens op het gebied van infrastructuur, strategische planning en connectiviteit met supply chains, evenals de kansen voor verdere groei. Het was ons een genoegen om aan deze belangrijke studie te werken en we spreken onze dank uit aan de secretariaten en het management van ESPO en EFIP, evenals aan experts uit de gemeenschap van leden.”  
– Mevr. Christianne van Dijk, Hoofd Maritieme Economie, Royal HaskoningDHV

**Link naar de studie:** [The new energy landscape Impact on and implications for European ports \(inlandports.eu\)](https://www.inlandports.eu)

A photograph of a modern building with a balcony and a white railing in the foreground. The building has a dark facade and a balcony with a white railing. The railing is in the foreground, and the building is in the background. The text is overlaid on the bottom of the image.

**VOLGEND EVENT  
NIEUWSLINKS**

# F. VOLGEND OPSN EVENT: COMPANY VISIT

endenburg

## OPSN x ENDENBURG ELECTROTECHNIEK

Yes, in november het volgende event.

Op donderdag 10 november wordt ons netwerk verwelkomd bij Endenburg Electric, om daar verder te duiken in de wereld van walstroom. Tijdens deze Company Visit bij OPSN OHM-partner Endenburg staat o.a. het onderstaande op het programma:

1. De ins en outs van de walstroomkast. Een gezamenlijke presentatie van Endenburg, Techelec en Connect4Shore, waar de o.a. walstroomkast, de installatietechniek, de hardware en de software én de data afhandeling de revue passeren.
2. Diner @ Endenburg. In ongedwongen sfeer gaan we met elkaar aan tafel om bij te praten en lekker te eten.
3. Ronde tafel discussie. Tijdens drie korte sessies focussen we op drie thema's, stellingen of uitdagingen die op de walstroomagenda staan. Jouw input voor een rondetafelsessie kan je insturen bij de registratie voor het event (volgt in een later mail vanuit OPSN).

Voor nu is het van belang dat jij alvast die middag blokkeert, want de OPSN Company Visit bij Endenburg wil je niet missen!

Donderdag 10 november 2022, 16:00 uur, Endenburg Electric, ROTTERDAM.

## G. NIEUWSLINKS Voor jou interessant?

NEWS &  
highlights

In onderstaand overzicht nog een aantal mogelijk interessante artikelen / links.

1. Spanning op het elektriciteitsnet (nos.nl)
2. Onshore power systems: Why vessels should be plugged in | 2021 | Siemens Global
3. Solar Magazine - Greener Power Solutions haalt 45 miljoen euro kapitaal op
4. Greener Power Solutions nodigt uit voor ECO Mobiel:  
<https://www.databadge.net/nrgy2022/reg/eco/?link=b19379d74872a4d747fb>

\* \* \* \* \*

Ook nieuws delen?  
Mail naar [serge@opsn.nl](mailto:serge@opsn.nl)

#OPSN  
Onshore Power Supply Network

#OPSN  
Onshore Power Supply Network



**#OPSN**

Onshore Power Supply Network

---