

OPSN MAGAZINE

06 | '24

SINDS 2022

Walstroom on tour

Reis je mee van Groningen naar Nijvel?

Straatsburg

Standaard Technisch Bestek

This is Shore Power

Avedko | Voltens

OPSN Company Visit

Eekels Technology

Artikelen

Intertec | Fudura | Seijsener | Sadinter | Ease2Pay | AP Nederland

Tour

tour (de; m; meervoud: tours) zie toer

1. ronde, rondgang: Tour de France wielerronde door Frankrijk
2. tour de force: krachttoer

www.vandale.nl



Walstroom on tour.

Walstroom, ook bekend als shore power, heeft een boeiende geschiedenis die teruggaat tot de vroege 20e eeuw. De ontwikkeling van walstroom heeft dus al een flinke 'tour' achter de rug om te komen tot het punt waar we nu staan. Het begon met een simpel idee: schepen die aanmeren in havens gebruiken elektriciteit van het vasteland in plaats van hun eigen motoren te laten draaien. Dit concept ontstond aanvankelijk om brandstof te besparen en de slijtage van scheepsmotoren te verminderen.

In de jaren '30 en '40 begonnen havens hun eerste elektrische netwerken aan te leggen, maar walstroom was destijds nog een zeldzaamheid. Het werd vooral gebruikt door kleinere schepen en jachten die slechts een beperkte hoeveelheid stroom nodig hadden. Deze vroege systemen waren primitief en niet gestandaardiseerd, waardoor ze vaak niet compatibel waren tussen verschillende havens en schepen.

Na de Tweede Wereldoorlog groeide de maritieme sector enorm. De economische opleving zorgde voor grotere, krachtigere schepen met een grotere energiebehoefte. Tegelijkertijd ontstond er een groeiend bewustzijn van de milieueffecten van uitlaatgassen van schepen, vooral in drukke havensteden. In de jaren '70 en '80, te midden van oliecrises, werd brandstofbesparing steeds belangrijker. Walstroom bood een oplossing om de uitstoot te verminderen en de brandstofkosten te verlagen.

In de jaren '90 en 2000 maakten technologische vooruitgangen walstroom toegankelijker en efficiënter. Havens begonnen te investeren in geavanceerde systemen die krachtiger en wereldwijd compatibel waren. Innovaties zoals frequentieomvormers en geautomatiseerde aansluitingen maakten het eenvoudiger voor schepen om snel en efficiënt over te schakelen naar walstroom bij het aanmeren.

Een cruciale ontwikkeling in deze periode was de toenemende druk van overheden en internationale organisaties om emissies te verminderen. Regelgeving die de uitstoot van zwaveloxiden en stikstofoxiden beperkte, stimuleerde de adoptie van walstroom. Havensteden zoals Los Angeles, Rotterdam en Göteborg liepen voorop in het implementeren van uitgebreide walstroomfaciliteiten om de luchtkwaliteit te verbeteren en de milieueffecten van scheepvaartactiviteiten te minimaliseren.

In de 21e eeuw is walstroom een essentieel onderdeel van de maritieme infrastructuur geworden. Moderne systemen kunnen nu grote cruiseschepen en vrachtschepen van voldoende energie voorzien om hun volledige boordactiviteiten draaiende te houden zonder hun hoofdmotoren te gebruiken. Dit heeft geleid tot significante verminderingen in luchtverontreiniging en geluidsoverlast en heeft bijgedragen aan de duurzaamheid van havensteden wereldwijd.

Recente ontwikkelingen richten zich op de integratie van walstroom met hernieuwbare energiebronnen. Havens zoals Hamburg en Oslo experimenteren met het gebruik van wind- en zonne-energie om de walstroomvoorziening te ondersteunen, wat bijdraagt aan de verdere reductie van de ecologische voetafdruk van de scheepvaart. En wij, als netwerk rondom walstroom ontwikkelen en innoveren mee. Samen geven we POWER aan walstroom.

INHOUD

 **Vooruitblik** _____ **6.**
OPSN Company Visit
OPSN (Na)Zomer Borrel

 **Straatsburg** _____ **8.**

 **This is Shore Power** _____ **11.**
Avedko
Next: Voltens

 **Welkom nieuwe leden** _____ **16.**
Proconnect
Igus
KMT Services

 **OPSN ARTIKELEN:** _____ **19.**
Walstroom, elektrificatie en behuizing

 **Seijsener**

 **Ease2Pay**

 **Fudura**

 **Intertec**

 **AP Nederland**

 **Sadinter**

 **Beurzen** _____ **43.**
Zet maar in de agenda

 **Ons netwerk** _____ **45.**
Uit wie bestaat jouw netwerk?

 **COLOFON** _____ **46.**



REDACTIE

Beste walstroomkoploper, beste walstroomgamechanger, beste #duurzameverbinder...

Voor je ligt (of staat in beeld) de achtste editie van het OPSN Magazine. Deze editie staat boordevol boeiende verhalen over walstroom en elektrificatie. Uiteraard heten we ook nieuwe leden in ons netwerk van harte welkom, brengen we je op de hoogte van de laatste marktontwikkelingen en kijken we vooruit naar aankomende evenementen, zoals de OPSN Company Visit op 20 juni en alvast een doorkijkje richting de nazomer.

In deze bijna 50 pagina's tellende, uitgebreide editie van het OPSN Magazine nemen we je mee in de nieuwste ontwikkelingen rondom OPSN, walstroom en de energietransitie. In dertig minuten ben je weer helemaal bij. Aangezien walstroom en alles wat te maken heeft met energieopslag, energieopwekking, lokale grids, energiemanagement systemen, HBE's en behuizingen momenteel volop in de belangstelling staat, besteden we in diverse bijdragen aandacht aan deze onderwerpen. Ook kan je lezen over hoe tijdens de Expert Round Table walstroom in Straatsburg de totstandkoming van het standaard technisch bestek voor walstroomkasten binnenvaart is besproken én kijken we terug op de eerste This Is Shore Power. Voor ieder wat wils.

Onze speciale dank gaat uit naar iedereen die heeft meegewerkt aan deze uitgave. Wil je meer weten over de artikelen die je leest? Neem dan gerust contact op met OPSN, wij kunnen je met de juiste persoon in contact brengen. Dat doen we, als #duurzameverbinders.

Zoals je van ons gewend bent, staan we klaar om je vragen te beantwoorden en je verder te helpen. Veel leesplezier!

Energieke groet,

Serge Vavier

Programma Manager OPSN | Eindredactie OPSN Magazine



Behuizing van Intertec in de haven
Foto: Intertec

VOORUITBLIK



VOORUITBLIK OP DE OPSN COMPANY VISIT EEKELS TECHNOLOGY @ MDB



De OPSN Company Visit i.s.m. Eekels Technology en MDB.

Als je écht alles wil weten over flexibele energievoorzieningen in je haven, op je bedrijventerrein of bouwplaats, zorg dan dat je 20 juni aanwezig bent tijdens de OPSN Company Visit bij MDB.

OPSN organiseert samen met Eekels Technology B.V. en MDB een dag die volledig in het teken staat van flexibele energievoorziening en -advies. Een dag (middag en avond) waar je 'tastbaar' kennis kan maken met verschillende producten en diensten van binnen OPSN actieve partijen die uiteindelijk jouw haven, bouwplaats of bedrijventerrein op het gebied van energie een stuk flexibeler maken. Oplossingen ook die kunnen bijdragen aan verminderen van netcongestie en helpen stappen te zetten op het vlak van lokale opwek, gebruik en opslag van energie.

Je komt deze dag dus niet alleen de E-CO2tainer tegen, maar ook de walstroomkasten van AP. Die kunnen ter plaatse bediend worden met de techniek van Connect4Shore, terwijl ze gekoppeld zijn aan de powerconverter van Marpower. Of je loopt langs de schone biogasgenerator en de innovatieve batterycontainer van Bredenoord om te leren hoe dat jou kan helpen bij ingewikkelde energievraagstukken. En last, but not least, maak kennis met de energieadviezen van NRG, of het innovatieve EMS van Greener Power Solutions. En in de tussentijd leer je iedereen kennen die actief deelneemt in dit netwerk voor koplopers en gamechangers in de walstroommarkt (en energietransitie en elektrificatie), zie je van heel dichtbij wat MDB doet én geniet je van een heerlijke en gezellige netwerk-BBQ. Wat wil je nog meer?!

Nog geen onderdeel van OPSN, maar wel interesse om deel te nemen? Kijk dan snel op de website van OPSN voor de mogelijkheden om aan te haken of neem contact op met Serge Vavier via serge@opsn.nl



#OPSN
Onshore Power Supply Network

Kennismaken met de E-CO2tainer van Eekels Technology?

Tijdens de OPSN Company Visit op donderdag 20 juni bij MDB in Bergambacht maak je onder andere kennis met deze krachtpatser.



VOORUITBLIK OP DE OPSN (NA) ZOMERBORREL

INCLUSIEF BEZOEK AAN STENA LINE MET ABB.



De OPSN (Na)Zomer Borrel vindt plaats in Hoek van Holland.

Elk jaar organiseren we een gezellige borrel om, als iedereen terug is van zomervakantie, elkaar weer te zien en te spreken. Vorig jaar combineerde we deze dag met de OPSN Port rally in en om Antwerpen, dit jaar bezoeken we de Hoek (zoals ze daar zelf zeggen). Dat we naar de Hoek gaan heeft twee redenen. 1. je kunt er heerlijk met je voeten in het zand bijpraten over je vakantie, de laatste ontwikkelingen in de markt en de projecten die komende tijd op stapel staan. 2. Stena Line is gevestigd in Hoek van Holland en laat daar nou toch door ABB een schoolvoorbeeld van een walstroominstallatie voor grote schepen zijn aangelegd. Mooi om dat samen te combineren.

Over die installatie... bij aankomst in Hoek van Holland worden de schepen aangesloten op het lokale elektriciteitsnet, waardoor hun motoren kunnen worden uitgeschakeld. In plaats van vervuilende dieselgeneratoren, gebruiken deze schepen schone elektriciteit. Deze overgang naar walstroom resulteert in een drastische vermindering van de uitstoot van CO₂, zwaveloxiden en stikstofoxiden, wat leidt tot een significante verbetering van de luchtkwaliteit in en rondom de haven van Hoek van Holland. Dit is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de gezondheid van de lokale gemeenschap. Het aanzicht van de installatie op de kade bij Stena Line is indrukwekkend: dikke, krachtige kabels die schepen verbinden met de wal, transformatoren in het E-house die de stroom stabiliseren en complexe schakelkasten die zorgen voor een betrouwbare energievoorziening. Deze technologische hoogstandjes zijn het resultaat van een nauwe samenwerking tussen Stena Line, de havenautoriteiten en de toonaangevende energie-experts van ABB. Voor Stena Line betekent deze installatie meer dan alleen een technische upgrade. Het is een bewijs van hun toewijding aan duurzaamheid en innovatie. De ABB walstroominstallatie in Hoek van Holland is een inspirerend voorbeeld voor havens wereldwijd, een symbool van een nieuwe, groenere koers in de maritieme industrie. Het succes van dit project moedigt anderen aan om vergelijkbare stappen te zetten, met als doel de ecologische voetafdruk van de scheepvaart drastisch te verkleinen.

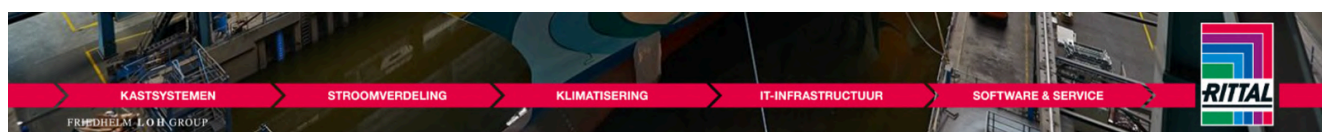
Tijdens ons bezoek aan Stena Line zien we hoe een schip van Stena Line aan de walstroom wordt gelegd én duiken we in de achtergrond van de ontwikkelingen op het gebied van walstroom bij Stena Line en ABB. ABB ontwikkelt momenteel in verschillende havens vergelijkbare of grotere installaties dan die in Hoek van Holland, wij krijgen alles te horen over die ontwikkelingen en de huidige stand van zaken. Noteer alvast in je agenda: donderdag 19 september, halverwege de middag, de OPSN (na)Zomerborrel.

Alvast meer lezen over bijvoorbeeld de upgrade van het walstroomsysteem van ABB, klik dan [hier](#)

VOORAANKONDING | OPSN MEET-UP

De OPSN Meet-up vindt op 3 december plaats bij Rittal in Zevenaar

Nog een tijdje te gaan, maar alvast te noteren in je agenda: de **OPSN Meet-Up**. Dit jaar in het oosten van Nederland en wel bij Rittal in Zevenaar. Meer details over de Meet-Up lees je in het volgende OPSN magazine, maar je kunt nú alvast bedenken welke collega je meeneemt, want ieder lid kan twee personen afvaardigen.



EXPERT ROUND TABLE.



Straatsburg

Tekst: Serge Vavier

Visuals: #PSR

Het 
Walstroomcollectief

Het Onshore Power Supply Network heeft afgelopen jaar de handschoen opgepakt om een eerste stap te zetten in standaardisatie voor walstroomkasten. De vraag rondom 'uniformiteit en standaardisatie' is gesteld door het Walstroomcollectief en komt voort uit de behoefte aan standaardisatie in de sector. Leden en partners van OPSN hebben, op basis van een eerder ontwikkeld technisch bestek voor een walstroomkast binnenvaart, een standaard ontwikkeld die voor iedereen kosteloos te gebruiken is. Marieke Vavier, regisseur van het Walstroomcollectief, is uitgenodigd om in Straatsburg tijdens een Expert Round Table voor walstroom uit te leggen hoe dit proces verlopen is en wat andere EU landen kunnen leren van de samenwerking binnen het Walstroomcollectief.

Marieke: "Samenwerking binnen de walstroomketen is van essentieel belang om de doelen en ambities voor de komende jaren te kunnen halen. Partijen binnen het Walstroomcollectief zijn hiervan doordrongen en hebben de handen ineengeslagen om vraagstukken uit te wisselen, pilots te draaien en best-practices met elkaar te delen."

Op uitnodiging van het project Shore Power in European Shipping, SPIES, heeft Marieke op woensdag 29 mei in Straatsburg (FR) tijdens de Expert Round Table, uitgelegd hoe de samenwerking binnen het Walstroomcollectief tot stand is gekomen en hoe, op basis van de vraag uit dit collectief, uiteindelijk ook een standaard technisch bestek voor walstroomkasten voor binnenvaart is ontwikkeld door marktpartijen.

"Als je kijkt naar de informele samenwerking die we met het Walstroomcollectief reeds een aantal jaar hebben, dan denk ik dat we als Nederland echt een voorbeeld zijn voor andere landen in de EU. Ons doel is samenwerking rondom walstroom. We streven naar de juiste walstroomvoorziening op de juiste locatie en realisatie in het juiste tempo. Duurzaamheidsambities zijn groot en dat is terecht, want havens en scheepvaart kunnen met elkaar stevige impact maken in het terugdringen van schadelijke emissies. Door met elkaar op te trekken, gezamenlijk onderzoek te doen, pilots te draaien en learnings te delen kunnen we op een slimme manier met elkaar stappen zetten naar verduurzaming van havens en scheepvaart." aldus Marieke.

Tijdens de Expert Round Table is uitgebreid aan bod gekomen hoe de leden van OPSN een rol hebben gespeeld in de ontwikkeling van het technisch bestek. "Een open netwerkclub zoals OPSN dat is, is niet bekend in andere Europese leden om ons heen. Dat een netwerk met elkaar de handreiking doet aan havens, vaarwegbeheerders en provincies, wordt als uniek ervaren en is een goed voorbeeld van hoe samenwerking met de markt de ketenkosten voor -in dit geval walstroom voor binnenvaart- substantieel kan verlagen."

Er werd ronduit positief gereageerd op de totstandkoming van het standaard technisch bestek. Via het project wordt het bestek ook in andere talen beschikbaar gemaakt, zodat andere Europese landen de ontwikkelde standaard kunnen gebruiken. "Want in één Europa zouden we zo veel mogelijk moeten werken met de zelfde standaarden. Wel zo fijn als een binnenvaartondernemer die van Nederland naar Zuid-Duitsland vaart, zowel hier, als daar, op de zelfde wijze duurzame walstroom kan afnemen."

Voor meer informatie over deze bijeenkomst kan je contact opnemen met Marieke Vavier, via vavier@portsolutionsrotterdam.nl



🚢 Expert Round Table
Foto credits: POM Limburg



**THIS IS SHORE
POWER**

1e EDITIE VAN THIS IS SHORE POWER LIVE

Bellen met Arjan van Die

Wat begon als een leuk idee groeide al snel uit tot vliegende drones door de productieruimte, video opnamen op kantoor en een bijna-drone-botsing met een hoogspanningskabel. Met Arjan van Die kijken we terug op de opnames van This Is Shore Power Episode 1, behuizing voor walstroominstallaties. Een gesprek tussen Serge Vavier van OPSN (die voor het eerst een dergelijke 'productie' op zich nam) en Arjan van Die, accountmanager van Avedko, die vanuit Avedko mogelijk maakte dat deze video tot stand kwam.

De telefoon gaat over... na twee keer overgaan neemt Arjan op. Leuk om elkaar weer te spreken na de opnamedag en de feedbackrondes voor de video. We duiken nog even in hoe alles rondom deze video verlopen is.

"Zeg Arjan, voordat we beginnen over de opnames, kan je eerst nog kort iets vertellen over de achtergrond van Avedko? Voor de context en de relatie met walstroom."

"Maar natuurlijk! Avedko is een toonaangevende speler en één van de marktleiders van RVS buitenbehuizingen. Een familiebedrijf uit Dordrecht, met een historie sinds 1921. Wij zijn gespecialiseerd in RVS plaatwerk en beschikken als producent van RVS buitenbehuizingen over een modern machinepark. Sinds oktober 2023 zijn wij verhuisd naar een nieuwbouw pand waar wij de beschikking hebben over een snelle moderne lasersnijmachine, 4 zetbanken voor de kanters, ruime werkplekken voor de lassers en een ultra moderne, op maat gemaakte en geplaatste poedercoatstraat, waar alle mogelijke RAL kleuren gespoten kunnen worden. Verder beschikken wij over een ruime assemblage afdeling, is er voldoende ruimte voor stock en hebben we een eigen wagenpark voor transport. Door deze werkwijze is Avedko volledig self-supporting. Avedko heeft 40 fulltime medewerkers, ieder met zijn eigen kunde en specialisatie. Naast een gestandaardiseerde lijn van RVS behuizingen is Avedko gespecialiseerd in het ontwerpen en produceren van custom made RVS behuizingen. Zowel de standaard als deze custom made RVS behuizingen worden in diverse markten/branches toegepast, zoals o.a. kabel- en telecomnetwerken, VRI-installaties, controle toegangssystemen, gasinstallaties, drukriolering, (vijzel)gemalen, pompunits, marktstroom, offshore, openbare verlichting en uiteraard walstroom! Door kwalitatieve materialen, efficiënt produceren, innoveren en meedenken met de klant onderscheiden wij ons in de markt."

"Dat zijn interessante activiteiten! Trouwens, hoe lang is Avedko al actief in de walstroommarkt? En waarom is dit voor Avedko een interessante markt? Welke ontwikkelingen zien jullie voor de komende jaren?"

"Exact kan ik het niet zeggen, maar dat zal ondertussen zeker al 20 jaar zijn. In de begin periode is het heel mondjes maat geweest dat er een project langs kwam waar men vraag had naar een walstroomkast. Ondertussen heeft Avedko al 10-tallen projecten met walstroomkasten mogen leveren en zal de vraag naar walstroomkasten blijven en ook blijven groeien. De walstroommarkt is voor Avedko zeker interessant, mede omdat wij met de ervaring die we hebben op het gebied van RVS behuizingen, de markt van het juiste advies kunnen voorzien. De markt is interessant, omdat tot nu toe, de vraag heel divers is geweest als het gaat om de uitvoering en de "look" van de walstroomkast. De betreffende haven en/of gemeente heeft bepaalde wensen die niet overal hetzelfde zijn. Als specialist van RVS behuizingen kunnen wij daar adequaat op inspelen en het juiste advies geven, uiteraard doen we dit in samenwerking met de betreffende installateur. De walstroommarkt blijft zeker de komende jaren interessant, aangezien steeds meer havens en gemeenten niet willen dat schepen als ze aan aangemeerd liggen gebruik maken van hun eigengenerator, maar juist van walstroom. Door gebruik te maken van een walstroomkast is er minder geluidsoverlast en ook minder CO2 uitstoot. En in Nederland (en België) zijn er nog voldoende havens en gemeenten waar nog geen walstroomkasten zijn voorzien."

Met en door OPSN, wordt er getracht te komen tot een standaard walstroomkast voor de binnenvaart. Dit zal er zeker aan bijdragen dat walstroom(kasten) een vlucht gaan krijgen en dat havens en gemeenten eerder tot een besluit komen om over te gaan tot walstroomkasten. Daarnaast zullen er altijd uitzonderingen en/of afwijkende walstroomkasten (nodig) zijn. In beide gevallen wil Avedko graag meedenken aan een passende oplossing en uiteraard de RVS walstroomkasten produceren. Ik kan niet in de toekomst kijken, maar vermoed dat er nog lang walstroomkasten nodig zijn. Maar we houden zeker de ontwikkelingen in de gaten en zullen dan ook zeker inspelen op de vraag en wens van dat moment."

"We hebben de beelden in This Is Shore Power kunnen zien. Wat is volgens jou het meest complex, uitdagend, leuk en interessant aan het maken van walstroomkasten?"

"Ik denk dat het meest complexe niet te zien is op de beelden in "This is Shore Power". Het complexe in mijn rol is om de wensen van de haven en/of gemeenten die door de installateur aan ons kenbaar worden gemaakt om te zetten in, eerst een offerte met een correcte omschrijving en daarna onze engineer deze omschrijving te laten "vertalen" in een correcte tekening waarin alles terug komt zoals gevraagd is. En dat is ook gelijk de uitdaging in het proces. Het leuke en mooie is dat er door een correcte tekening aan het einde van het proces een volledige RVS walstroomkast in onze productiehal staat, die geheel in eigen beheer is geproduceerd! Volledig en specifiek zoals gevraagd door de haven en/of gemeenten in de gewenste RAL kleur."

"Een kast alleen is nog geen walstroomkast. Hoe gaat het proces van het daadwerkelijk realiseren van walstroom in z'n werk en in hoeverre werken jullie echt samen met de partijen die bijvoorbeeld de techniek in de kast realiseren?"

"Avedko produceert en levert, zoals wij dat dan noemen een "lege" kast. De maatvoering van een RVS walstroomkast wordt bepaald door de installateur en is ook afhankelijk hoeveel aansluitingen er gerealiseerd moeten worden. Naast het aantal aansluitingen is er ook ruimte voor de besturing en andere componenten nodig. Het inrichten van de walstroomkast is de verantwoordelijkheid van de betreffende installateur die de walstroomkast ook op locatie plaatst. Avedko houdt zich niet bezig met de techniek die in de walstroomkast komt, dit is echt het werk van een (elektro) technisch installateur. Wij zijn de plaatwerkers die van 2mm vlakke RVS platen een walstroomkast kunnen realiseren in de maatvoering en wensen van de installateur. De betreffende (elektro) installateur klopt wel weer bij ons aan voor advies over de walstroomkast, de samenwerking en relatie tussen de (elektro)installateur en Avedko moet goed zijn om tot een mooi eindresultaat te komen, de partijen hebben elkaar hierbij nodig. Dit geldt overigens niet alleen voor walstroomkasten, maar ook voor de andere branches waar RVS behuizingen worden toegepast."

"Ik ben trouwens ook wel benieuwd naar reacties die jullie kregen op de video. Welke reacties kregen jullie op de video vanuit de markt?"

"We hebben van allerlei kanten reacties gehad en ik moet bekennen alleen maar positieve. De reacties gingen niet direct over een walstroomkast, maar waren eerder algemeen over Avedko. Avedko is in oktober 2023 verhuisd naar een nieuwbouwpand, dit was dus voor ons ook een mooie gelegenheid om direct ons nieuwe onderkomen te laten zien. Veel relaties kennen onze oude situatie waar het pand, voornamelijk de productie, bestond uit diverse aan elkaar gekoppelde hallen, waar de meeste muren waren weggehaald. Dit doordat in de loop der jaren er iedere keer een hal bijgekocht werd van de buurman. Hierdoor was het productie proces niet in alle gevallen efficiënt. De meeste reactie gingen toch wel over het pand en de ruimte die er is in de nieuwe productiehal. Vele vonden ook verrassend om te zien dat Avedko alles in eigen beheer doet, dit verkondigen wij ook altijd, maar nu was het ook zichtbaar. Zelf zijn we ook blij met het eindresultaat, het geeft een kort, maar wel een goed beeld waar Avedko toe in staat is."

"Hoe kijk je terug op het meedoen aan This Is Shore Power, zeker als eerste partij bij wie een dergelijke video is opgenomen? Welke eventuele aandachtspunten geef je mee?"

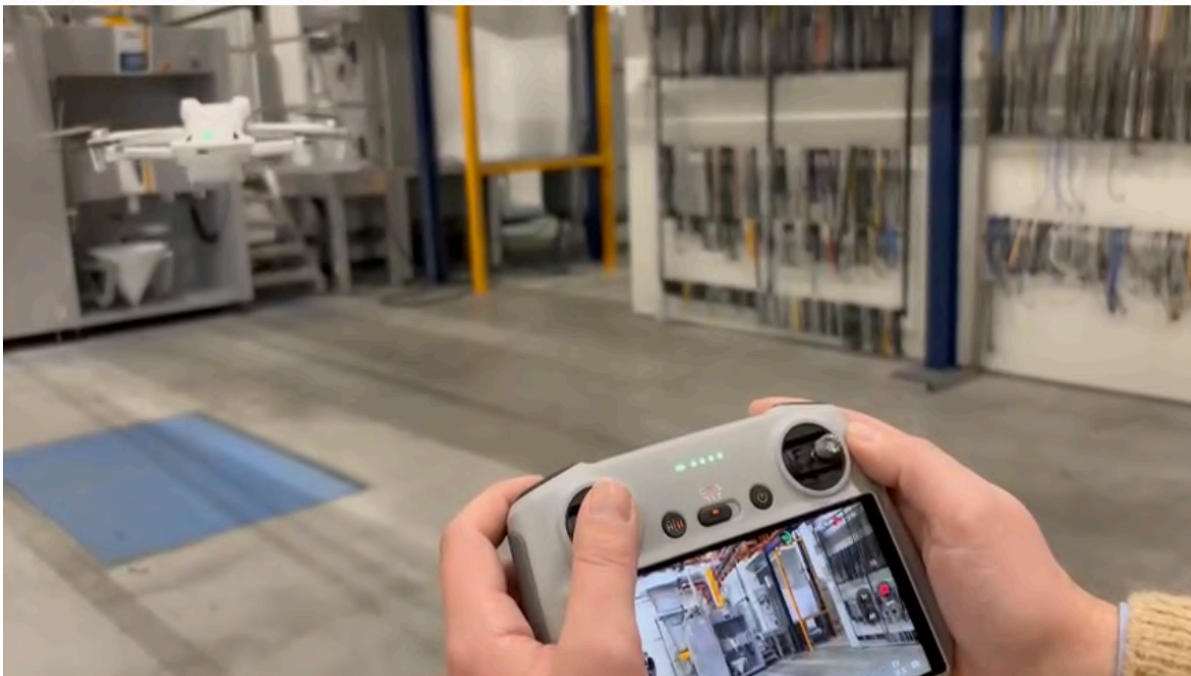
"Persoonlijk heb ik het als leuk ervaren om hier aan mee te werken. En ik ben hierdoor ook weer een mooie ervaring rijker. Omdat het voor beide partijen de 1ste keer was om dit te doen denk ik dat het goed is dat beide partijen duidelijk uitspreken naar elkaar wat de wensen zijn en wat er bijvoorbeeld absoluut niet in beeld mag komen. Daar zijn OPSN en Avedko naar mijn mening duidelijk in geweest naar elkaar toe in de communicatie. Verder heb ik de samenwerking prettig gevonden om tot dit mooie eindresultaat te komen. Misschien een klein nadeel was, dat er geen vergelijkingsmateriaal was, maar aan de andere kant het gaat er om dat je beide tevreden bent met het eindresultaat en niet moet vergelijken met anderen. Wij als Avedko zijn in ieder geval tevreden en blij met het eindresultaat. Als aandachtspunt voor andere partijen zou ik willen adviseren, denk goed na over wat je wel en niet in beeld wilt hebben. En laat het filmen en fotograferen zoals het daadwerkelijk is. Bij Avedko hebben wij niets speciaals gedaan voordat er gefilmd werd, wat in beeld te zien is, is de werkelijkheid en wat zich dagelijks bij Avedko afspeelt."

"We zijn van plan om meer video's te maken in deze serie.

Kan je het aan andere partijen binnen OPSN aanbevelen om deel te nemen aan This Is Shore Power?"

"Leden en partners van OPSN kan ik zeker aanbevelen om een keer deel te nemen. Ten eerste krijg je een mooie bedrijfspresentatie en ten tweede is het ook leuk om te doen en is weer eens heel wat anders. Persoonlijk denk ik wel dat het leuker is om deel te nemen als het betreffende lid een productiebedrijf is, of in ieder geval een werkplaats heeft waar daadwerkelijk activiteit plaatsvindt en de kijker ziet dat er iets geproduceerd of in elkaar gezet wordt met een fysiek eindresultaat. Maar als dit niet het geval is, wellicht verrast Serge met andere ideeën. Een andere reden om mee te doen is dat OPSN leden een beeld krijgen van elkaars activiteiten, dit kan de samenwerking tussen de OPSN leden versterken."

Speciale dank aan de directie en alle medewerkers van Avedko voor het mogelijk maken episode 1 van This Is Shore Power.



Wil je de eerste aflevering van This Is Shore Power nog eens bekijken? Klik [hier voor de video](#)

De volgende aflevering van This Is Shore Power wordt gefilmd bij:

voltens



🔌 Arjan van Die bij een "walstroombank", een walstroomkast met aan de voorzijde een bankje met uitzicht op het water en op de achtergrond de stad Dordrecht. Op de foto onder is het zitgedeelte van het bankje zichtbaar.

Foto credits: Avedko



W E L C O M E



NIEUWE LEDEN



WELKOM NIEUWE LEDEN

Het Onshore Power Supply Network is een dynamisch netwerk met een breed palet aan spelers in de walstroommarkt. Van toeleveranciers in de keten, tot afnemers, belangenverenigingen en gebruikers van walstroom.

We zijn blij dat we **de volgende nieuwe leden** kunnen voorstellen.

Proconnect



We zijn verheugd om een nieuw lid te kunnen aankondigen bij het Onshore Power Supply Network. PROCONNECT sluit aan bij hét netwerk voor koplopers en gamechangers in de walstroommarkt. Kort kennismaken met PROCONNECT?

"Created in 1981, PROCONNECT, a French manufacturer, has been designing, developing, and marketing industrial connectors and distribution boxes, for ship to shore and crane connection with a range of connectors dedicated to the Eshore market designed by its own design office. Proconnect has developed a range of connectors dedicated to the Eshore market and offers solutions that comply with international standards (IEC/NEC) and are tested and certified for low and medium voltage applications. With over 40 years of expertise and more than 70 countries equipped with our connectors, PROCONNECT is proud to contribute to cleaner ports worldwide."

Welkom aan boord PROCONNECT, we kijken uit naar de samenwerking binnen het netwerk, want samen geven we POWER aan walstroom!

Igus

igus treedt toe tot het Onshore Power Supply Network 



Wij zijn verheugd om aan te kondigen dat igus, een toonaangevende producent van energietoevoersystemen, zich heeft aangesloten bij OPSN.

"igus heeft een sterke positie in de markt voor walstroomoplossingen. Tot voor kort moesten zeeschepen dieselmotoren draaiende houden om in hun energiebehoefte te voorzien, wat leidde tot hoge emissieniveaus op het gebied van vervuiling en geluidshinder. De mobiele walstroomoplossingen van igus maken het mogelijk om schepen aan te sluiten op het lokale elektriciteitsnet, waardoor ze hun dieselgeneratoren kunnen uitschakelen tijdens het laden en lossen.

Het assortiment van igus biedt een breed scala aan oplossingen voor walstroomtoevoer. Van het zelfrijdende iMSPO-systeem dat een walstroomaansluiting kan bieden waar deze nodig is langs de kade, tot (driedimensionaal beweegbare) kabelrups-systemen die de elektrische stroomvoorziening in de vorm van stroomkabels naar het walstroomsysteem leiden. Deze systemen zijn ontworpen om te voldoen aan de unieke eisen van elke haven, rekening houdend met factoren zoals getijgedrag, terminalontwerp en apparatuur.

Door zich aan te sluiten bij OPSN, zal igus haar jarenlange ervaring en opgebouwde expertise gebruiken om bij te dragen aan de ontwikkeling van duurzame en innovatieve walstroomvoorzieningen en streven we samen naar groene(re) scheepvaart, substantiële emissiereductie en schone lucht voor iedereen."

Welkom bij de club igus, we kijken uit naar de samenwerking!

WELKOM NIEUWE LEDEN

KMT Services

We zijn verheugd om een **KMT Services** te kunnen aankondigen als nieuw lid bij het Onshore Power Supply Network.



"KMT Services is ruim 20 jaar specialist op het gebied van test-, meet- en diagnoseapparatuur voor bijna alle componenten & systemen in het LS-, MS- en HS-energienetwerk. Naast advies, levering, verhuur & leasing van de apparatuur verzorgen we ook de inspecties, reparaties & kalibraties en de inbouw van apparatuur in busjes of bijvoorbeeld speciale offshore behuizingen. Ook ondersteunen wij onze klanten met complexe diagnose metingen of foutlokalisatie in kabelsystemen. Uiteraard verzorgen wij ook training voor de operators."

Welkom aan KMT Services, we kijken uit naar de samenwerking binnen het netwerk, want samen geven we POWER aan walstroom!





OPSN ARTIKELN

OPSN ARTIKELEN

WALSTROOM | ENERGIE | BEHUIZINGEN

Van baanbrekende technologieën en duurzame initiatieven tot inspirerende verhalen en praktische adviezen, het OPSN Magazine biedt een schat aan informatie en inzichten voor professionals in de wereld van walstroom en elektrificatie. Met de energietransitie in volle gang, nodigen we je uit om je te laten inspireren door de bijdragen van onze eigen leden.

Of je nu een kapitein bent die de nieuwste trends wil ontdekken, een havenbeheerder die zoekt naar efficiëntere oplossingen, of een elektrotechnicus die zich inzet voor een groenere toekomst, dit OPSN Magazine heeft voor iedereen iets te bieden. Maak het jezelf gemakkelijk en duik in de artikelen van jouw netwerk. Laat je inspireren en ontdek hoe walstroom havens transformeert en bijdraagt aan een duurzamere toekomst voor de scheepvaart.

Veel leesplezier!

In het gedeelte van dit OPSN Magazine kan je bijdragen vinden die door, of in samenwerking met, onderstaande organisaties zijn geschreven.



On tour met Sejsener

Groningen Seaports



Tekst: Serge Vavier

Visuals: OPSN

Er gaat niets boven Groningen!

Nou, dat klopt wel. Ik moest dan ook goed zoeken in mijn agenda wanneer het mogelijk was om een bezoek te brengen aan Groningen Seaports in Delfzijl. Want die trip duurt wel even vanuit Mijssheerenland. Ik had vernomen dat er heel wat fonkelnieuwe walstroominstallaties op de kades en de steigers in Groningen staan, dus die wilde ik wel met eigen ogen aanschouwen. Hop, die kant op!

In Groningen had ik afgesproken met de mannen van de marketing van Sejsener. Zij zijn in de gelegenheid om mij mee te nemen naar de locaties waar ze recent de felblauwe walstroominstallaties hebben neergezet. Met elkaar de auto in en direct naar de eerste steigers waar we de nieuwe exemplaren al snel zien staan. Voor content voor de eigen Sejsener website en socials was fotograaf John ook van de partij. Een echte professional, met oog voor detail en gevoel voor de juiste invalshoek voor het ideale plaatje. In zijn kielzog probeerde ik ongeveer op de zelfde manier wat plaatjes te schieten, die je overigens bij dit artikel afgebeeld ziet.

Maar eigenlijk wilde ik meer weten over die kasten. Hoe gaat dat nou, zo'n ontwikkeltraject van walstroom hier in Groningen? Hoe komt dat tot stand en wie zijn daar precies bij betrokken. Ik kon om antwoord te krijgen op deze vragen natuurlijk maar met een persoon contact opnemen. Ronald van den Heuvel! Ronald is een bekend gezicht bij OPSN en kent alle ins en outs van de walstroomprojecten die Sejsener uitvoert.

Dus ter plaatse snel in contact met de man met de antwoorden. Bellen met Ronald.

Serge: "Ronald, ben je daar? Mooi! Ik heb een paar vragen over de blauwe walstroominstallaties waar ik nu naast sta. Kan jij mij daar eens het fijne over vertellen?" "Wat ik wil weten? Ik heb een aantal vragen, om te beginnen: hoe is het walstroomproject in Groningen Seaports tot stand gekomen?" Ronald: "Leuk dat je het vraagt, daar vertel ik graag meer over. Voor dit project was een bestek uitgeschreven en in de "oude" situatie zat het elektra in het liggeld en dit wilde de opdrachtgever apart betaald en geregeld hebben."

Serge: "Okee en voor welke schepen, met welke vermogensvraag, hebben walstroom in Groningen walstroom aangelegd?" Ronald: "Dat varieert nogal. Op de diverse kasten zitten 230V/16A, 400V/32A en zelfs 400V/125A aansluitingen. Het soort schip varieert op de openbare ligplaatsen en daarom is de keuze tussen de verschillende grote van aansluitingen gemaakt."

Serge: "Verschillende schepen, verschillende aansluitingen. Ik ben ook wel benieuwd naar hoe de samenwerking met Groningen Seaports is gegaan, ik sta hier nu toch. Hoe ziet zo'n traject er in het kort uit?" Ronald: "Dat gaat als volgt: na het verkrijgen van de gunning zijn er meerdere werkoverleggen geweest met de opdrachtgever en hebben wij onze planning en werkvolgorde gepresenteerd. Dit tot volle tevredenheid van onze opdrachtgever."

Serge: "En met welke partners hebben jullie dit project neergezet? Dit doen jullie niet alleen, toch?" Ronald: "In het bestek stond de wens voor het betaalsysteem via walstroom.nl van Ease2pay Walstroom en voor dit project hebben wij onze keuze gemaakt voor de behuizingen van Avedko."

Serge: "Kijk, dat zijn bekende partners, ook als lid vertegenwoordigd in OPSN. Welke plannen/projecten zijn er op dit moment gaande voor verdere aanleg van walstroom in Groningen of noord Nederland?" Ronald: "Recent hebben wij voor port of Twente alsmede gemeente Zwartewaterland ook de walstroomkasten en tappunten gefabriceerd en deze gaan wij installeren."

Serge: "Dat is een goede zaak, net als in Groningen zijn dat mooie projecten. Zijn er trouwens bijzondere innovaties of technieken toegepast voor deze installaties?" Ronald: "Jazeker. In onze kasten en tappunten zitten onze eigen communicatiemodules welke zorgen voor de data overdracht naar het platform van Ease2pay. Deze module kan tevens met andere platformen communiceren."

Serge: "En hebben jullie lastige obstakels moeten ontwijken voor dit project hier in Groningen?" Ronald: "Obstakels niet, maar op het project zat wel een redelijk strakke planning en diende de overgang van de oude naar nieuwe situatie snel en vlekkeloos te gaan. De haven was tenslotte gewoon in gebruik."

Serge: "Ja, die haven wacht niet, dat is 24/7 business, Dat dat alsmaar doorgaat, of door moet gaan en door moet groeien, heeft netcongestie nog een rol gespeeld in dit project?" Ronald: "Nee de bestaande installatie bood voldoende ruimte voor de uitbreiding van de "zwaardere" aansluitingen, dus dat is hier geen probleem."

Serge: "Dat is ook wel eens fijn, een project zonder energieprobleem. Trouwens, laatste vraag op dit moment: waar zijn jullie het meest trots op? Ronald:" Wij ontwerpen op ons projectbureau en fabriceren zelf in onze eigen werkplaats onze walstroom kasten en tappunten. Ook hebben wij onze eigen monteurs voor de werkzaamheden op locatie. Deze projecten hebben wij dus volledig in eigen hand wat ontwerp, planning en uitvoering betreft en hierdoor zijn wij onafhankelijk van derden en heeft onze klant 1 aanspreekpunt. Wel zo prettig voor iedereen.

Serge: "Thanks Ronald voor de extra inzichten die je mij gegeven hebt, ik ga weer verder!"

Met de extra informatie die Ronald mij gaf kon ik verder mijn reis vervolgen. Ik bezocht nog het kantoor van Groningen Seaports, dronk daar koffie met de mannen van Seijsener, heb nog verschillende steigers bezocht met nóg meer walstroom en kwam na een kort rit in de omgeving Delfzijl ook nog langs andere installaties, die er, de eerlijkheid gebied te zeggen, perfect bijstonden. Het is wel duidelijk dat hier een kwaliteitsproduct geleverd is en dat de scheepvaart die Groningen aandoet, met gerust hart kan vertrouwen op goede walstroom.

Op mijn terugreis naar het westen van het land bedacht ik me: laat ik niet alleen het noorden van het OPSN 'verzorgingsgebied' bezoeken, maar ook het zuiden. OPSN on tour is pas echt een tour als ook de zuidkant van Vlaanderen is aangedaan. Eens kijken of we daar nog een interessante partij kennen...

Maar daarover later meer :-)



⚡ Rijkswaterstaat aan walstroom
Groningen Seaports



Seijsener Walstroomkast
Groningen Seaports

EASE2PAY WALSTROOM

Financiële voordelen van Walstroomgebruik

Tekst: Ease2Pay

Visuals: Ease2Pay



De Europese Unie heeft recentelijk twee cruciale verordeningen geïntroduceerd, de FuelEU Maritime Regulation en de Regulation on Infrastructure for Alternative Fuels (AFIR), die de maritieme sector en duurzame haveninfrastructuur zullen beïnvloeden. Deze regelgevingen zijn gericht op het verminderen van emissies in de scheepvaartsector en het bevorderen van alternatieve, duurzame energiebronnen. Een belangrijk aspect hiervan is de verplichting voor container- en passagiersschepen om walstroom te gebruiken in veel EU-havens. Hoewel nieuwe wetgeving vaak als een last wordt gezien met extra kosten, ziet Ease2pay dat dit ook kansen biedt. De implementatie van walstroom opent de deur naar financiële voordelen, zoals het verdienen van Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's) en congestiemanagement-vergoedingen.

Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's) als Verdienmodel

Wat zijn Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's)? Alle landen in de Europese Unie moeten zorgen voor meer gebruik van hernieuwbare energiebronnen in transport. In Nederland is dit geregeld in de wet 'Energie voor Vervoer'. Er zijn twee belangrijke verplichtingen:

1. De 'jaarverplichting' zorgt ervoor dat er elk jaar meer hernieuwbare energie gebruikt wordt in het vervoer.
2. De 'reductieverplichting' zorgt dat de uitstoot van broeikasgassen door transport vermindert.

Beide verplichtingen worden uitgedrukt in HBE's. Deze HBE's kan je zien als punten die bedrijven krijgen wanneer ze hernieuwbare energie leveren. Bedrijven moeten ervoor zorgen dat ze genoeg HBE's verzamelen. Deze HBE's moeten ze vóór 1 mei van elk jaar in een speciale registratie (Register Energie voor Vervoer) zetten.

HBE's als verdienenmodel met walstroom

Walstroom komt in aanmerking voor Hernieuwbare Brandstof Eenheid (HBE) credits. Dit betekent dat elektriciteit die aan schepen wordt geleverd terwijl ze aan wal liggen, kan worden ingeboekt voor HBE's. Bedrijven die beschikken over uitgebreide laadinfrastructuur en/of duurzame energie produceren, kunnen financieel profiteren van HBE's. Wanneer een groot aantal schepen gebruikmaakt van jouw walstroomvoorzieningen, ontvang je daarvoor een aanzienlijke hoeveelheid HBE's, die je vervolgens kunt verhandelen. Veel leveranciers kiezen ervoor om deze HBE-certificaten te kopen in plaats van ze zelf allemaal te genereren, wat zakelijke kansen schept. Het principe is eenvoudig: hoe meer schepen je voorziet van (groene) stroom, des te meer HBE's je produceert die je daarna kunt verkopen voor financieel gewin.

De voorwaarden van HBE's

Er zijn een aantal voorwaarden waar je aan moet voldoen om HBE's te verdienen:

- Een eigen aansluiting en energiecontract.
- MID-gecertificeerde AC- of DC-walstroomkasten.
- MID-gecertificeerde meters zodat je met meetgegevens kan aantonen dat jouw stroom is gebruikt voor het laden van schepen.
- Registratie van deze laadtransacties met een backofficesysteem.

Financiële Voordelen van Congestie management met Walstroom

Het elektriciteitsgebruik neemt toe door de energietransitie en economische groei. Maar ook de eerder gepresenteerde FuelEU Maritiem-verordening en de verordening betreffende de Infrastructuur voor Alternatieve Brandstoffen (AFIR) zorgen voor meer afname van stroom. Tegelijk wordt ook meer duurzame elektriciteit opgewekt door windmolens en zonneparken. Hierdoor stijgt de vraag naar transportcapaciteit op het elektriciteitsnetwerk. Op het moment dat er een tekort aan capaciteit is, ontstaat netcongestie.

Congestie management voor walstroom biedt mogelijkheden om de beschikbare capaciteit van het elektriciteitsnet efficiënt te benutten, vergelijkbaar met het principe van spitsmijden. In situaties waarin de vraag naar transport van elektriciteit de capaciteit van het net overschrijdt, wordt congestie management ingezet om de beschikbare ruimte op het elektriciteitsnet te verdelen. Dit wordt bereikt door grootverbruikers en grote producenten van elektriciteit te vragen om tijdelijk minder elektriciteit aan het net te leveren of juist meer elektriciteit af te nemen. Hierdoor ontstaat er ruimte op het net die vervolgens kan worden toegewezen aan klanten die op de wachtlijst staan voor transportvermogen.

Met walstroomaansluitingen voor zeevaart ben je als havenexploitant, in ieder geval tot de walstroomverplichting in 2030 in staat om flexibel regelvermogen aan te bieden. Daarmee kan je in bepaalde stroomregio's een hele waardevolle bijdrage leveren aan congestie management. Door je niet gebruikte walstroomvermogen aan te melden voor congestie management, kan je helpen om de belasting op het elektriciteitsnet te verminderen en de beschikbare capaciteit efficiënter te verdelen. Dit draagt niet alleen bij aan een stabiele en betrouwbare elektriciteitsvoorziening, maar kan ook resulteren in voordelen zoals financiële compensatie. Graag helpen wij je verder op weg met de mogelijkheden die congestie management kunnen bieden.

Walstroom subsidiemogelijkheden

Naast de benoemde mogelijkheden om financieel voordeel te behalen met walstroom, bespreken we ook de mogelijkheden voor subsidie voor de aanleg van walstroom.

Enkele voorbeelden van succesvolle subsidieaanvragen en -toekenningen uit de afgelopen jaren zijn:

1. CEF-Transport Studies:

Connecting Europe Facility programma (CEF) voor verdere ontwikkeling van walstroom in havens. Deze subsidie ondersteunt de voorbereidende onderzoeken en haalbaarheidsstudies naar de verbetering en versterking van het Trans-Europese Netwerk voor Transport (TEN-T).

2. Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen:

De tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen is een nationaal subsidieprogramma dat gericht is op de realisatie van walstroom en voorziet in financiële steun voor de aanleg van walstroomvoorzieningen.

3. CEF-Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF):

De CEF Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility ondersteunt de vernieuwing en verbetering van Europese infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, waaronder de uitrol van walstroom in (zee)havens. Deze subsidie wordt toegekend door CINEA, het Europees Uitvoerend Agentschap voor klimaat, milieu en infrastructuur.

Ease2pay voor Efficiënte Walstroomafname

Ease2pay biedt geautomatiseerde oplossingen voor de activatie en betaling van walstroom. Hun selfservice app, Ease2pay Walstroom, biedt voordelen voor havenexploitanten om operationele efficiëntie te verbeteren, kosten te besparen en te voldoen aan regelgeving. Met walstroom kunnen havenexploitanten niet alleen bijdragen aan een duurzamere maritieme sector, maar ook financiële voordelen behalen door HBE's te verdienen, deel te nemen aan congestie management en gebruik te maken van beschikbare subsidies. Ease2pay biedt daarbij praktische oplossingen voor een efficiënte walstroomafname.

Voor meer informatie kunnen geïnteresseerden contact opnemen via sales@ease2pay.nl.



ease2pay



WALSTROOM VERSUS NETCONGESTIE

WALSTROOM VERSUS NETCONGESTIE



Hoe we havens klaarstomen voor de toekomst

Tekst: Charlotte Leemans

Visuals: Fudura

De overstap naar walstroom in havens is een belangrijke stap in de verduurzaming van de scheepvaart. Echter, de daarmee toenemende vraag naar stroom in combinatie met netcongestie vormt een uitdaging. We verkennen de obstakels en oplossingen met Sandor Dubbeld, Strategic account manager bij Fudura.

De Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) verplicht Europese havens om schepen per 2030 walstroom te bieden voor hun energiebehoefte. Deze wet gaat over de uitrol van een Europese infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Voor de zeevaart, binnenvaart, luchtvaart en elektrisch wegverkeer. Voor de zeevaartsector houdt de wet in dat in 2030 zeehavens in staat moeten zijn om aan 90% van de vraag naar walstroom te voldoen. Binnenhavens moeten in 2030 tenminste één walstroompunt hebben. Dit zal een enorm verschil maken als het gaat om CO₂- en fijnstofuitstoot. En het feit dat schepen hun motoren uit kunnen zetten leidt bovendien tot een stillere omgeving.

Havens zullen de komende jaren dus op grote schaal walstroomvoorzieningen moeten aanleggen. Als deze in gebruik worden genomen, betekent dat een enorme extra vraag naar vermogen. Dat combineert niet lekker met de netcongestie waar we in Nederland mee te maken hebben. Schepen aansluiten op het huidige stroomnet kan leiden tot overbelasting en stroomstoringen. En het ziet er niet naar uit dat het probleem van netcongestie in 2030 al is opgelost. Er moeten dus creatieve oplossingen komen. Fudura bijt zich vast in deze uitdaging.

Fudura is specialist in midden- en hoogspanning voor bedrijven. Als strategisch én uitvoerend partner biedt zij slimme energie-infrastructuur, besparingen en toekomstbestendige innovaties voor de energietransitie. Ze hebben daarbij veel te maken met het netcongestievraagstuk. Strategic accountmanager Sandor Dubbeld: "We bieden bijvoorbeeld bedrijven die hierdoor niet kunnen groeien diverse oplossingen. Oplossingen die ook kunnen helpen bij de walstroomvraagstukken. Denk aan transformatoren, schakelstations, meetinrichtingen, zonnepanelen, batterijen en laadpalen."

De elektrificatie van de scheepvaart

Los van de AFIR zit de scheepvaart sowieso in een transitie. In de toekomst zullen walstroomvoorzieningen niet alleen worden gebruikt voor schepen die aan de kade liggen, maar ook voor hybride en elektrische schepen die korte en binnenlandse vaarten varen. Sandor: "Als het gaat over de transitie naar elektrisch vervoer, gaat het vaak over vrachtwagens. Die moeten absoluut de switch maken, maar ook in de scheepvaart gaat dit op. De binnenvaart zal als eerste naar elektrisch gaan. Een binnenvaartschip kan ook nog eens een veelvoud vervoeren van wat een vrachtwagen kan, dus kan ook het wegennet ontlasten. We gaan ernaartoe dat er langs drukke rivieren en kanalen laadpunten komen voor binnenvaartschepen. En de grote vaart zal volgen. Hybride en elektrisch zijn de toekomst. Daar moeten havens nu al rekening mee houden bij de inrichting van hun elektra-infrastructuur."

Onze elektriciteitsnetwerken kampen met flinke overbelasting "Er is geen kant-en-klare oplossing die voor alle bedrijven of alle regio's opgaat," aldus Sandor Dubbeld. "Samenwerking tussen elektriciteitsbedrijven, gemeentes en andere stakeholders is essentieel. Fudura kan hier een cruciale rol spelen. We denken mee over de infrastructuur, leveren en onderhouden installaties, en adviseren over optimalisatie. Ook havengebieden kunnen zelfvoorzienender worden gemaakt door decentrale energieopwekking te stimuleren."

Een cruciale eerste stap is het nauwkeurig in kaart brengen van de toekomstige energiebehoefte, voor de komende jaren en decennia. Met deze kennis kunnen we proactief handelen en een robuust, duurzaam energiesysteem realiseren.

Mogelijke oplossingen

Fudura heeft voor het vraagstuk van de havens al realistische oplossingen in het vizier. Oplossingen die op korte termijn kunnen worden ingezet.

- Benut lokale opwek. Havens bevinden zich vaak in de buurt van windparken. Ook lenen havengebieden zich vaak goed voor zonneparken. Door deze lokale groene stroom te benutten voor walstroom, verminder je de druk op het landelijke elektriciteitsnet.
- Flexibele bronnen. Hiermee kun je én je kosten naar beneden halen én je piekvermogen opvoeren boven je netcapaciteits gecontactreerd vermogen. Dit gaat enerzijds om het balanceren van lokale energiebehoeften en anderzijds om het opslaan van energie, bijvoorbeeld bij veel groene opwek of bij lage energieprijzen) om te gebruiken ten tijden van piekvraag".
- Smart grids. Het idee hiervan is dat je meerdere energieopwekkers en verbruikers 'voor de meter' met elkaar verbindt. Zo ontstaat een intelligent netwerk, een energie hub die de stroomverdeling optimaliseert en zo bijdraagt aan efficiënter gebruik van de beschikbare capaciteit.

Sandor: "Dit doen we overigens ook voor bedrijven die niet te maken hebben met netcongestie. Puur voor optimalisatie van de business case."

Kansen voor de verdere toekomst

Ondanks de verschillende uitdagingen zijn er veel kansen om via walstroom de scheepvaart te verduurzamen. Bij het voorzien in de behoefte van schepen die voor anker liggen, maar ook zeker voor korte- en binnenvaart én voor hybride schepen. Sandor: "De elektrificatie van de scheepvaart staat ook voor de deur. Net als met laadpalen op land, moeten we zorgen dat de infrastructuur voor de scheepvaart klaar is voor de toekomst. En daar moeten we vandaag mee beginnen."

Fudura, de verandering voor.

We werken met onze mensen al tientallen jaren aan de uitdagingen in de energiemarkt. Onze specialisten weten daardoor precies wat jouw organisatie nodig heeft. Als strategisch en uitvoerend partner zorgen we dat je de juiste stappen zet in de energietransitie. Van een duurzame strategie tot de realisatie en het onderhoud van oplossingen als zonnepanelen, laadpalen, meetapparatuur en transformatoren.

Niet afwachten, maar vooruit kijken.
Samen bepalen we jouw koers voor de toekomst.





 Sandor Dubbeld, Strategic Account Manager | Fudura



INNOVATIEVE BEHUIZINGEN

INNOVATIEVE BEHUIZINGEN VOOR DE ENERGIESECTOR

Intertec



Tekst: Thijs Overgoor

Visuals: Intertec

Terwijl steden en energieleveranciers door het groeiende energienetwerk navigeren, brengt de ontwikkeling van innovatieve en duurzame energieoplossingen en inspanningen om vervuiling en CO₂-uitstoot te verminderen een groot aantal nieuwe uitdagingen met zich mee. Deze uitdagingen omvatten o.a. het zorgen voor een voldoende aantal oplaadstations voor elektrische voertuigen en het leveren van direct beschikbare walstroomvoorzieningen in havens.

De implementatie van gevoelige elektronische systemen en gebruikersinterfaces in de nabijheid van wegen en waterwegen is daarom essentieel. Traditionele verdeelkasten blijken echter niet te voldoen aan de moderne behoeften. Ze schieten tekort als het gaat om bescherming tegen de effecten van corrosie, condens en extreme temperatuurschommelingen.

Daarom is een robuuste beschermingsoplossing nodig - een oplossing die bestand is tegen alle klimaatomstandigheden en tegelijkertijd optimale omstandigheden handhaaft voor de werking van de apparatuur die erin is ondergebracht.

Uitdagingen voor toekomstbestendige oplossingen

Energie-infrastructuren zullen de komende jaren snel blijven groeien, waardoor extra, toekomstbestendige interfaces moeten worden geïntegreerd. Aangezien walstroom in Nederland toeneemt, moeten we ervoor zorgen dat deze nieuwe stroomstructuren op de lange termijn functioneel blijven. We hebben bescherming nodig die een veilige en onderhoudsarme werking garandeert in een omgeving die te maken heeft met vocht, corrosie door zoute en agressieve omgeving. Maar daar houdt de bescherming niet op. Tegelijkertijd moet elke behuizing een goede werkomgeving bieden door de temperatuur op peil te houden. Alle bescherming kan niet voorkomen dat elektronica oververhit raakt als er geen goede koeling is.

Over klimatisering van behuizingen sprekende, we moeten ook rekening houden met stroomverbruik. Het aanbieden van een walstroombehuizing die veel meer energie verbruikt voor verwarming en koeling alleen maar om te functioneren, doet het doel van duurzaamheid deels teniet. Maar omdat behoud van de temperatuur essentieel is voor de levensduur van geïnstalleerde elektronica, kunnen we het ons niet veroorloven om deze klimatiseringssystemen te laten vallen. Natuurlijk ligt de oplossing opnieuw in de behuizingsoplossing.

Stalen behuizingen zijn weliswaar goedkoop, maar veroorzaken op de lange termijn meer problemen, omdat hun thermische geleidbaarheid extreem hoog is. Ze absorberen warmte - soms alleen al door blootstelling aan zonlicht - en stralen die naar binnen uit. Door daarentegen materialen met een lage thermische geleidbaarheid en toegevoegde thermische isolatie te gebruiken, kunnen we dit probleem eenvoudig voorkomen. Met een verminderde impact van temperatuurschommelingen van buiten naar binnen, is de energiebehoefte voor geïnstalleerde HVAC aanzienlijk lager. Toegegeven, deze behuizingen zijn vaak duurder dan hun metalen tegenhangers, maar het rendement is duidelijk merkbaar naarmate de oplossing langer in gebruik is. Minder temperatuurproblemen, minder onderhoud en minder energieverbruik voor temperatuurregeling.

Geschied voor retrofit

Hoewel het van primair belang is dat een shelter voor deze toepassing een reeks beschermende eigenschappen heeft, is er nog een ander probleem dat een soepele implementatie in gevaar kan brengen - namelijk de beschikbare ruimte. Aangezien walstroominterfaces worden geïnstalleerd in reeds gevestigde en soms drukke omgevingen, kunnen standaardoplossingen hun grenzen (afmetingen) bereiken. Niet per se omdat ze onhandig zijn, maar er is misschien niet genoeg ruimte om de oplossing zonder demontage te leveren.

Dit betekent dat leveranciers van shelters ook rekening moeten houden met sleutelwoorden als "modulair ontwerp", "lichtgewicht" of "kleine footprint". Als bovengrondse installaties het gebruik van kranen onmogelijk maken om een shelter ter grootte van een klein huis te leveren, kan de behuizing misschien licht genoeg zijn om er met een vorkheftruck onderdoor te worden getransporteerd?

GRP, het allround materiaal

INTERTEC maakt gebruik van Glass Fiber Reinforced Polyester (GRP), dat een centrale rol speelt in al hun oplossingen, omdat het aan voorwaarden voldoet waar staal- of betonconstructies niet kunnen voldoen. Onze shelters en kasten worden gebouwd met behulp van een unieke en uitzonderlijk stevige sandwichconstructie; een isolerende laag geïntegreerd tussen twee GRP platen, die een sterkte biedt die vergelijkbaar is met die van staal, maar met minder dan de helft van het gewicht. Een voordeel dat het transport en de installatie ter plaatse vergemakkelijkt. Het ontwerp is ook robuust genoeg om schokken te weerstaan, inclusief die als gevolg van vandalisme, met behoud van de structurele integriteit en bescherming tegen binnendringing tot IP68. Het materiaal is ook praktisch immuun voor de meeste ongunstige omstandigheden, waaronder zoute omgeving (corrosie).



Baanbrekende beveiligingstechnologie sinds 1965

INTERTEC is al meer dan zes decennia betrokken bij het beschermen van opkomende technologieën door het ontwikkelen van betrouwbare behuizingen voor veldinstrumentatie. Het bedrijf heeft zijn ervaring in dit opzicht bewezen met een van hun meest recente projecten: Het ontwerp van verschillende shelters voor de LNG-terminal in de Eemshaven.

Vanwege de onzekere aanvoer van gas en de wens om minder afhankelijk te zijn van Russisch gas in het algemeen, bouwden Gasunie en Vopak eind 2022 een nieuwe drijvende LNG-terminal in het Eemshavengebied. De bedoeling is om deze locatie in de toekomst te gebruiken voor de import van groene waterstof binnen de EemsEnergieTerminal. De LNG-terminal is een verwerkingsinstallatie die vloeibaar aardgas dat per schip in de Eemshaven aankomt, omzet in gasvormig aardgas, dat vervolgens kan worden gedistribueerd via het ondergrondse landelijke gasleidingnetwerk in de buurt. Dankzij de terminal kan jaarlijks ongeveer 8 miljard kubieke meter extra aardgas aan Nederland worden geleverd. De installatie omvat 2 schepen die dienen als buffer voor het ontvangen van LNG voordat het aan het Nederlandse pijpleidingnetwerk wordt geleverd. Deze schepen zijn aangesloten op walstroom. De besturing van het productieproces en de energievoorziening via walstroom vindt plaats in twee zeecontainers en vier volledig geklimatiseerde INTERTEC GRP shelters, die binnen tien weken na opdrachtverstrekking bedrijfsklaar waren.

Sinds dit project heeft INTERTEC vooruitgang geboekt: Het nieuwste product in de lijn van duurzame bescherming is de HYDRO SHELTER - een ultramoderne, ruimtebesparende behuizing die speciaal is ontworpen als e-House voor elektrolyzers, vermogenselektronica of batterijopslagsystemen. Het ontwerp is een strategische stap voorwaarts in de ondersteuning van de inzet van waterstof- en LNG-verwerkingsinstallaties door hun duurzaamheid en optimale prestaties te garanderen in zorgvuldig gereguleerde bedrijfsomgevingen. HYDRO SHELTERS is gebaseerd op een beproefde modulaire ontwerpformule en kan verder worden aangepast aan specifieke behoeften van klanten en toepassingen.

Perspectieven voor de toekomst creëren

In het streven naar voortdurende innovatie werkt het hoofdkantoor van INTERTEC in Duitsland ook samen met de Universiteit voor Toegepaste Wetenschappen in Regensburg. Samen werken we aan de ontwikkeling en verbetering van duurzame composietmaterialen die de ruggengraat vormen van de behuizingen van INTERTEC. Dit partnerschap onderstreept de toewijding van het bedrijf om niet alleen de industrie te leiden op het gebied van beschermingstechnologie, maar ook op het gebied van milieubewustzijn en duurzaamheid.

Meer weten over Intertec? Bekijk de website of de bedrijfsvideo van Intertec, of neem contact op met Thijs Overgoor.

www.intertec.info

Wil je in twee minuten zien wat Intertec doet: [klik hier voor de corporate video.](#)





INVOERING VAN EEN ENERGIE MANAGEMENT SYSTEEM in de walstroomwereld



Tekst: Frans Winkel

Visuals: AP Nederland

De energietransitie in volle gang. Maar hoe ga ik dit allemaal managen? Frans Winkel, Sales Manager Energy Solutions / Business Development bij AP Nederland gaat dieper in op de voordelen die een goed energie management systeem voor een organisatie kan hebben en beschrijft hierbij behorende ISO normeringen.

AP Nederland maakt gebruik van componenten in de standaard walstroomkast die in de energietransitie een monitorings functie hebben, hiermee kunnen we aantonen dat de status bepaling van zowel het verbruik, als de installatie, goed is te controleren.

Door gebruik te maken van Eco-label producten wil AP aangeven dat men in staat is om in de wereld van transitie en monitoring, vooruitstrevend te zijn. Daarom geven wij hieronder een voorzet om het proces van Energie Management Systemen (EMS) toe te gaan passen in de toekomstige projecten. Op dit moment hebben wij al kasten voorzien van dit systeem en het Eco-label toegepast.

De 10 geboden voor een succesvol energiemangement systeem

- Bestudeer de ISO 50001
- Stel een plan op
- Stel een energiebeleid op
- Definieer energie voor uw organisatie
- Voer een Gap analyse uit
- Ontwikkel de vereiste systeemelementen
- Leid interne energie-auditors op
- Voer het energiemangement systeem in
- Start het certificatie proces
- Laat een proefaudit uitvoeren.



Wat houdt de ISO 50001 in?

De ISO 50001 is een keurmerk voor energiemangement systemen van bedrijven in de industriële sector. Het is dus een manier om de energiehuishouding in te richten binnen een bedrijf, waardoor de ecologische voetafdruk van een onderneming wordt verminderd.

Als een bedrijf gebruik maakt van de juiste energiemangement systemen, komt het in aanmerking voor de ISO 50001-norm. Deze standaard is voor bedrijven die zichzelf continu willen verbeteren en een steentje bij willen dragen aan de energietransitie. Deze bedrijven werken volgens het principe van energy efficiency, waarbij er voor dezelfde productieprocessen een minder energie wordt verbruikt door een slimme huishouding.

Kenmerken van de ISO 50001

Het beleid moet aantonen dat er binnen de organisatie een drang is om het energiebeleid te verbeteren. Er zijn twee verschillende onderdelen: energieverbruik (de totale inkoop of productie van energie) en het energiegebruik (de manier waarop deze ingekochte energie wordt gebruikt, in verschillende categorieën). Er moet van beiden een energiebalans worden opgesteld.

Er moeten baselines worden opgesteld om het energiegebruik aan af te kunnen meten.

Er moeten energie-KPI's worden opgesteld om energieprestaties te kunnen meten en monitoren.

Er moet naar voren komen hoe er energie kan worden bespaard bij eventuele nieuwe processen, uitrustingen of faciliteiten.

Wat is een energiemanagementsysteem?

- Een bedrijf kan het ISO 50001-keurmerk gebruiken als het gebruikt maakt van een slim energiemanagementsysteem (EMS). Een energiemanagementsysteem is een combinatie van hard- en software, die ervoor zorgt dat energieverbruik gemonitord kan worden.
- Met meetapparatuur en algoritmes wordt al het energieverbruik van een onderneming in kaart gebracht. Een EMS is vooral interessant voor bedrijven met meer dan 250 werknemers, een omzet van meer dan 50 miljoen per jaar of een balanstotaal van meer dan 43 miljoen euro.
- Deze bedrijven zijn namelijk EED-auditplichtig. Volgens de EED-audit dient elk bedrijf elke 4 jaar een overzicht in te dienen met de energiebalans en mogelijke energiebesparende maatregelen.
- Een EMS kan inzicht bieden in deze energiebalans en in energiebesparende maatregelen. Ook voor bedrijven die niet auditplichtig zijn, maar een energierekening van meer dan 1000 euro per maand hebben, kan een energiemanagementsysteem helpen om energie te besparen.

Hoe krijg je een ISO 50001-certificaat?

De organisatie ISO, bedenker van het certificaat, reikt zelf geen certificaten uit. Om als bedrijf toch een certificaat te krijgen, dient u dus een EMS in gebruik te nemen dat aan deze standaarden voldoet.

Vervolgens kunt u door bedrijven die gespecialiseerd zijn in deze certificaten uw energiemanagementsysteem laten controleren. Er is een aantal eisen waar een energiemanagementsysteem aan moet voldoen voor het ISO 50001-gecertificeerd kan worden.

Allereerst moet het gericht zijn op de continue verbetering van de energieprestaties. Daarnaast moet het ook voldoen aan de van toepassing zijnde wettelijke eisen. Tot slot moet het systeem werken volgens de plan-do-check-act-cyclus.

Plan-do-check-act-cyclus

Je maakt een plan om een situatie te verbeteren (P)

Dit plan test je in een proefsituatie (D)

Je kijkt hoe dit functioneert (C)

Je bepaalt of je dit over de hele onderneming implementeert (A)



ISO 50001 en de ISO 14001

De ISO 50001 is het nieuwste, meest efficiënte keurmerk van de ISO, maar zeker niet het eerste. De voorganger is de ISO 14001. Het verschil tussen de ISO 50001 en de ISO 14001 is dat er bij de eerstgenoemde zwaardere eisen worden gesteld aan de diepgaande meting van het energieverbruik.

Dit houdt in dat het energieverbruik van een onderneming nóg grondiger gemeten moet worden. Een ander verschil is dat bij de ISO 50001, er alleen aandacht is voor het verbruik van energie van het eigen bedrijf. Bij ISO 14001 is er ook aandacht voor het energieverbruik van andere onderdelen van de productieketen.

De nieuwste updates

Recentelijk is de ISO 50001:2011 geüpdate naar de ISO 50001:2018. Als de richtlijnen veranderen, dienen de EMS'en mee te veranderen om aanspraak te mogen blijven maken op het certificaat. De belangrijkste veranderingen zijn dat de ISO 50001 nu makkelijker te integreren is met de ISO 14001 en de ISO 9001.

Wat betekent het ISO 50001-certificaat voor uw onderneming?

Het implementeren van een EMS met een ISO 50001-certificaat binnen uw onderneming is een uitstekende zet. Door een slim energiemanagementsysteem te gebruiken kunt u besparen op de kosten van de energierekening.

Ook stoot u minder CO₂ uit en draagt u zodoende bij aan een schonere planeet. Door uw lagere kosten en daarmee hogere winsten behaalt u een concurrentievoordeel.

Daarnaast heeft een ISO 50001-gecertificeerd EMS als voordeel dat u uw milieuverantwoordelijkheid neemt. Daardoor heeft het ook nog een positief effect op de merkwaarde van uw bedrijf.

ISO 50001-systemen zijn bovendien declarabel volgens de EIA-regeling. Hierdoor profiteert u niet alleen van de gebruikelijke aftrek van een investering van uw energierekening. Ook kunt u nog eens 45,5% van de investering in een nieuw EMS aftrekken van de fiscale winst van uw onderneming. Hierdoor wordt de terugverdientijd van een investering korter.

AP werkt samen met leveranciers die ook hier elke dag mee bezig zijn, dus samenwerking en verdieping is voor ons essentieel van belang. Wil je na het lezen van dit artikel meer weten over Energie Management Systemen, neem dan vrijblijvend contact op met Frans Winkel.





**WELKOM IN
NIJVEL**

KENNISMAKEN MET SADINTER

OPSN on tour naar het zuiden

Tekst: Serge Vavier

Visuals: OPSN



Zoals eerder beschreven, de reis ging niet alleen naar Groningen. Dat we ook naar het zuiden vertrokken heeft alles te maken met de nadere kennismaking met Sadinter. Nog niet heel lang onderdeel van ons netwerk en daarom is Sadinter wellicht nog niet bij een ieder van ons bekend. Ik was wel al eerder op kantoor in Vianen geweest, maar echt doorgronden doe je het pas als je op het 'hoofdkwartier' alle producten hebt kunnen aanschouwen. Via OPSN on tour laten we je -voor zover nog niet gedaan- kennismaken met het Belgische Sadinter, veelzijdige duizendpoot in de energiesector.

Mike Slutter (Sales representative SADINTER B.V.) is namens Sadinter een van de vooruitgeschoven posten in Nederland. Mike neemt ook deel aan de activiteiten bij OPSN. Dus uiteraard was hij de aangewezen persoon om mee in contact te treden voor een bezoek aan het Belgische hoofdkantoor. Na de teamsmeeting om ook kennis te maken met Karl Iserbyt (Marketing Sadinter Group) werd het bezoek gepland.

Aangezien Mike veel op de weg is voor zijn functie bij Sadinter, hadden we afgesproken om vanaf Moerdijk samen door te rijden in zijn auto. Handig, want ook zo alle tijd om alvast voor te spreken over Sadinter. Ik wilde alles weten van deze organisatie, zodat ik het ook met de lezers van het OPSN magazine kan delen.

In een notendop komt de business van Sadinter op het volgende neer. Mike geeft aan: "Reeds 3 generaties aan expertise maken van Sadinter een belangrijke speler binnen de energiesector in de Benelux. Ons bedrijf Sadinter biedt een compleet assortiment producten en diensten voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van hoog- en laagspanningsnetten. Zeer belangrijk voor de aanleg van walstroom in Nederland en Vlaanderen. Verder ondersteunt Sadinter alle spelers in de markt: zowel netbeheerders, als installateurs, industriële, openbare vervoersbedrijven en fabrikanten, met de stevige ambitie om de samenleving te helpen bij het realiseren van een duurzame energietransitie. Dát is Sadinters' ambitie en dit is onze expertise." Verder geeft hij aan: "We streven ernaar een belangrijke speler zijn in de energietransitie te zijn, een waar je niet omheen kan. En daarnaast vinden we onze kernwaarden erg belangrijk: duurzaamheid, samenwerking en de ontwikkeling van onze medewerkers, daar staan we voor."

Dit verhaal maakte mij nog enthousiaster om met eigen ogen de producten en toepassingen van Sadinter te zien. File bij Antwerpen, file bij Brussel, maar als je dan aankomt bij het mooie complex van Sadinter in Nijvel en je raakt in gesprek over de energietransitie, dan is de energie zo weer terug. Samen met Mike en Karl doken we verder in de visie van Sadinter op de toekomst van energie. De energietransitie vormt een grote uitdaging voor onze samenleving, zoveel is zeker. Uit het gesprek bleek dat Sadinter is vastbesloten hierin haar rol te spelen door intelligente en innovatieve oplossingen te bieden aan alle marktpartijen in de Benelux die betrokken zijn bij de energietransitie. Het is hun ambitie om een belangrijke speler te zijn in het elektriciteitsnetwerk van morgen en gezien de product- en servicereikte lijkt die rol hen op het lijf geschreven.

We spraken verder over energie in Nederland, België en Europa. Sadinter is een essentiële partner voor Europese en zelfs internationale fabrikanten die willen deelnemen aan de energietransitie. "We brengen spelers met elkaar in contact waardoor ze innovatie stimuleren en tegelijkertijd concrete, duurzame oplossingen bieden. Sadinter kiest resoluut voor de digitale evolutie binnen haar organisatie, met als doel alle operationele workflows te optimaliseren en zo een maximale klanttevredenheid te garanderen. Hierin staan klanten, leveranciers en medewerkers centraal. Het zijn zij die samen het verschil maken." aldus Mike en Karl.

Ik was verder wel benieuwd naar hoe de organisatie van Sadinter in elkaar steekt. Want al bij binnenkomst werd het mij duidelijk dat er verschillende afdelingen, businessunits en expertises vallen onder de Sadinter Group, maar welke waren mij niet geheel duidelijk. Echter, daar is gelukkig de 'slide' met de organisatie voor gemaakt, dus snel is het onderscheid tussen de verschillende onderdelen te vinden.



Uw partner voor alle componenten voor een MS trafostation



Uw Sadinter partner in Vianen voor MS en LS oplossingen



Alle MS en LS producten / oplossingen voor de b2b-installateur



Assemblage van metermodules en verdeelkasten voor LS installaties



Productie van klant specifieke schakelborden



Webplatform voor het verdelen van elektrische producten aan de LS-installateur



Gespecialiseerd in praktische opleiding in NEN3140, NEN1010, thermografie, ...
Uw onafhankelijke partner voor technische inspecties

In Vianen vinden we de Nederlandse tak, met daar Mike en zijn collega's aanwezig voor middenspanning- en hoogspanningsoplossingen voor de Nederlandse markt. Ook is daar een afdeling van Omega te vinden, een gespecialiseerde opleider in energietechniek. Niet gek om daar eens kennis mee te maken indien personeel binnen jouw eigen organisatie geschoold moet worden.

In Nijvel (BE) wordt het overgrote deel van de activiteiten uitgevoerd. De kantoren met engineers, technische ondersteuning, sales, marketing en directie zijn daar gevestigd. Tevens, gesitueerd op de begane grond en daardoor qua logistiek goed bereikbaar, de assemblage afdeling en magazijn. Het ziet eruit als een goed geoliede machine met een logische indeling en veilige werkomgeving. Indrukwekkend om te zien wat hier allemaal gebouwd wordt en op welke wijze wordt bijgedragen aan de energietransitie.

"We zijn overigens echt een one-stop shop." geeft Mike aan tijdens de lunch. "Sadinters doel is een volledig aanbod aanbieden aan onze klanten die actief zijn in de Benelux MS/LS -netten. Ons ervaren en meertalig team stelt Sadinter in staat om succesvol te zijn in de sterk gefragmenteerde Benelux-markten." En dat Sadinter succesvol is in de markt van MS/LS-netten blijkt wel uit het klant-portfolio dat ik later te zien krijg. Vrijwel alle netbeheerders in Vlaanderen en Nederland en grote elektrotechnische organisaties zijn klant bij Sadinter, die keuze hebben uit de producten van een grote hoeveelheid aan partners van Sadinter. Sadinter is (veelal) exclusief distributeur van een grote hoeveelheid bekende- en betrouwbare merken in de elektrotechniek.

Verder praten we nog door over de op maat gemaakte oplossingen die Sadinter kan bieden, de trainingscentra in Nijvel en Almere en het feit dat Sadinter zich ook als 'kenniscentrum' positioneert. Mike: "Met de kennis en ervaring die Sadinter in ruim 70 jaar heeft opgebouwd, aangevuld met die van onze leveranciers, zijn wij goed in staat om oplossingen te verzinnen voor vraagstukken in de markt. Natuurlijk weten wij die dan ook om te zetten in systemen met onze producten. Of dit nu een project is in de energiesector, industrie, publiek transport of andere toepassingen, wij willen graag meewerken aan de oplossing."

Bovenstaande gaf mij uiteindelijk een goed beeld van wat de organisatie doet, waar het voor staat en welke rol zij pakken in de energietransitie. Ook voor walstroomvoorzieningen kan Sadinter een interessante rol spelen. Mocht je daar meer over willen weten, neem dan contact op met Mike Slutter, hij vertelt je er alles over.

Sadinter, dank voor de warme ontvangst in Nijvel. Samen met OPSN partners en leden geven we POWER aan walstroom.



Wil je in twee minuten zien wat Sadinter doet: [klik hier voor de corporate video.](#)



🔌 Links: Mike Slutter, midden Karl Iserbyt, rechts Serge Vavier



WORLD CHAMPIONSHIP IN ROTTERDAM
ON 6, 7 AND 8 SEPTEMBER 2024

51

SERVICE PROVIDER OF THE

BEURZEN

BEURZEN

Zet maar in de agenda

Wil je de komende tijd een blik werpen op de laatste innovaties in de markt?
Deze interessante beurzen willen we je graag op wijzen.

Ahoy Rotterdam:

- 11 t/m 13 juni: TOC Europe
- 14 t/m 17 januari: Infratech 2025



Rai Amsterdam:

- 18 t/m 20 juni: Electric & Hybrid Marine
- 15 t/m 17 oktober: ESTEC (Energy storage)
- 26 t/m 27 november: Offshore Energy



Brabant Hallen Den Bosch:

- 15 t/m 17 oktober: Vakbeurs Energy | Zero Emission | Eco Mobiel

Evenementenhal Gorinchem:

- 28 t/m 30 mei: Maritime Industry



Vlissingen:

- 13 t/m 14 juni: Wind Day 2024

Gent (BE):

- 17 t/m 18 september: Transport & Logistics





ONS NETWORK

ONS NETWERK

Samen geven we POWER aan walstroom

Het Onshore Power Supply Network bestaat uit een flinke groep partners, leden en Walstroomcollectief-leden. We zijn de de grens van 50 partijen gepasseerd en daar zijn we trots op. Het netwerk bestaat uit louter koplopers en gamechangers in de walstroomwereld. Allemaal partijen met mensen met hart voor duurzaamheid, energie en de energietransitie. Samen de schouders eronder en werken aan een schone omgeving voor ons allemaal. Eerder in dit magazine maakte je al kennis met **Igus** en **Proconnect** en **KMT Services**.

Dit zijn de partijen waaruit JOUW netwerk bestaat. Zoek je iemand van organisaties uit het netwerk, of mis je iemand die in deze lijst zou moeten staan? Neem contact op met Serge via serge@opsn.nl

OPSN Partners:



OPSN Leden en OPSN Walstroomcollectief-leden:





COLOFON

OPSN Magazine is een uitgave van Port Solutions Rotterdam B.V.

Redactie: Marieke Vavier | Serge Vavier
Eindredactie: Serge Vavier

Contact met redactie:
serge@opsn.nl | www.opsn.nl

Editie: #8
Jaargang 3
Juni 2024

Bezoekadres Onshore Power Supply Network:

Port Solutions Rotterdam B.V.
Huibert van der Hoekplein 1
3271 DC Mijnsheerenland
Tel: +31628491332



Copyright (c) 2024 OPSN

OPSN Magazine is het nieuwsblad voor *partners, leden en belangstellenden actief in de wereld van walstroom.*

#OPSN

Onshore Power Supply Network



www.opsn.nl