



NIEUWSMAGAZINE

DECEMBER 2022

#OPSN

Stellen

BESTE WALSTROOMKOPLOPER,

Wat een jaar was 2022. De start van het Onshore Power Supply Network. Inmiddels zijn we met 34 verschillende partijen die met elkaar samenwerken, kennis delen en toewerken naar een versnelling van de uitrol van walstroomvoorzieningen.

Ik wens jullie hele fijne feestdagen en alvast een gezond, ondernemend en energierijk 2023 toe. 2023 wordt het jaar waarin walstroom centraal staat en duurzame havenontwikkelingen een grote vlucht nemen. De logistiek draagt bij aan onze groeiende welvaart en vooruitgang en de transportsector zet substantiële stappen om het doel van klimaatneutrale en nagenoeg emissievrije binnenvaart in 2050 te behalen. Dat doel kan behaald worden, zeker als wij met elkaar koplopers blijven in deze verandering.

In deze tweede editie van het nieuwsmagazine delen we *recente ontwikkelingen* rondom walstroom en bredere laadinfrastructuur. In een overzicht kan je alle projecten die momenteel relevant zijn snel tot je nemen. Wil je meer informatie, dan kan je eventueel doorklikken, of contact opnemen met OPSN. Wij staan voor je klaar om je vragen te beantwoorden of je verder te helpen.

Veel leesplezier,

Serge Vavier



Onshore Power Supply Network.

INHOUD NIEUWSMAGAZINE

De volgende items kan je in deze editie van het OPSN nieuwsmagazine terugvinden:

- A. Terugblik op de OPSN Company Visit
- B. Projecten Walstroomcollectief
- C. Welkom nieuwe partners
- D. Welkom nieuwe leden
- E. As seen on LinkedIn...
- F. 5 vragen over walstroom
- G. Volgend OPSN event: OPSN Meet-Up @ RoyalRoos
- H. Nieuwslinks



TERUGBLIK PROJECTEN

A. TERUGBLIK OP DE OPSN COMPANY VISIT

ENDENBURG ELEKTROTECHNIEK

Wat was het DONDERDAG 10 NOVEMBER j.l. een geweldige dag bij Endenburg Elektrotechniek.

Die dag stond in het teken van de toekomst van walstroom. Rik Kant (directeur van Endenburg Elektrotechniek) verzorgde de aftrap en het warme welkom. De aanwezigen werden geïnformeerd en bijgepraat over de laatste ontwikkelingen in walstroomland, door de bril van Techelec (Nocolas Broos), Connect4Shore (Ronald Bijl) en Hans Tindal (Endenburg).

Na deze inhoudelijke update alle ruimte voor ontspanning en gesprek. En hoe kan je dat beter doen dan onder het genot van een heerlijk diner. Cateraar Koen Slappendal heeft hier zijn uiterste best voor gedaan. Terwijl iedereen heerlijk aan tafel zat, stond hij met zijn team buiten te grillen en smoken. Door de geur van 'smoked wood' door de gangen van Endenburg, kreeg je automatisch trek!

Rond 19:00 uur, toen dessert en koffie genuttigd waren, tijd voor inhoudelijke discussie. Drie sessies waar drie verschillende thema's de revue passeerden. Een heel goed moment om inhoudelijk stevig met elkaar in gesprek te gaan en te bespreken hoe de businesscase rond kan komen, wat we leren van de binnenvaart voor de zeevaart én hoe we gezamenlijk standaarden kunnen realiseren. De opgehaalde gesprekspunten zijn gedeeld onder de deelnemers en zijn uitgangspunt voor verder gesprek.

Endenburg Elektrotechniek nogmaals dank voor de ontvangst!

Om nog even terug te gaan naar die mooie donderdag, het was ongeveer zo...



Goed dat je erbij was, see you next time.

B. PROJECTEN WALSTROOM COLLECTIEF



Het Walstroomcollectief houdt zich bezig met een aantal projecten om de uitrol van walstroom te versnellen. Marieke Vavier is vanuit Port Solutions Rotterdam regisseur van het Walstroomcollectief. Op dit moment wordt er aan onderstaande (deel)projecten gewerkt:

Actieplan Walstroom

Het doel van het actieplan is een gerichte gezamenlijke Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak te hanteren voor de uitrol van walstroom. In dit plan worden knelpunten die zijnesignaleerd en de oplossingsrichting voor deze knelpunten beschreven. De input van zowel overheden als marktpartijen is essentieel voor een compleet en volledig actieplan. Heb je onmisbare input? Neem dan contact op met Marieke Vavier via vavier@portsolutionsrotterdam.nl.

Marktconsultatie walstroom

Het Walstroomcollectief is een informele samenwerking tussen 18 Nederlandse en Vlaamse havenbedrijven, havengemeenten en vaarwegbeheerders met als doel om op de juiste locatie de juiste walstroomvoorziening aan te leggen. De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens is strategisch partner van het Walstroomcollectief. De opdrachtgevers van het Walstroomcollectief hebben scherp voor ogen dat havenontwikkeling op een duurzame manier gedaan moet worden. Ook zien zij dat collectief - echt in samenspraak met elkaar - ontwikkelen, substantiële voordelen heeft.

Het Walstroomcollectief ziet de urgentie van de duurzame ontwikkelingen en zet gezamenlijk de volgende stap voor de juiste walstroominfrastructuur op de juiste locatie. Bij opdrachtgevers van het Walstroomcollectief is behoefte aan richtlijnen, structuur en uitgangspunten die met elkaar worden ontwikkeld, zodat uniformiteit en standaardisatie ontstaat.

In de eerdere stappen die het Walstroomcollectief heeft gezet, is de basis gelegd om tot de juiste voorziening op de juiste locatie te komen:

- Eind 2020 heeft PSR het onderzoek 'Walstroom, een haalbaarheidsonderzoek naar clustering van behoefte' opgeleverd. Dit onderzoek geeft een helder beeld van de walstroommarkt en de manier waarop toekomstige ontwikkelingen vorm kunnen krijgen. Dit onderzoek vormt de basis voor de stappen die het collectief met elkaar zet.
- In september 2021 heeft PSR vervolgens het handboek 'Scheepstypen en behoefte aan walstroom' opgeleverd. Dit is een handboek waarin per scheepstype, van kleinste binnenvaart tot en met shortsea, het gemiddeld verbruik van walstroom en de vermogensbehoefte is weergegeven. Dit is voorwaardelijk om per locatie inzicht te kunnen krijgen in de vermogensbehoefte.
- In de eerste twee kwartalen van 2022 is een inventarisatie gedaan naar de vermogensbehoefte per locatie. De opdrachtgevers in het collectief hebben in totaal ongeveer 1.100 locaties geïdentificeerd waar behoefte is aan een of meerdere walstroomvoorzieningen met een veelvoud van aansluitingen in Nederland en Vlaanderen. Er is in de inventarisatie uitdrukkelijk geen advies gegeven over de daadwerkelijke plaatsing van een walstroomvoorziening op een locatie. Dit is zeer afhankelijk van de logistieke operatie en de fysieke inrichting, maar ook van de gekozen oplossing voor de walstroomvoorziening. Deze inventarisatie is bedoeld om een goed beeld te krijgen van de behoefte die er is aan walstroom en over welke vermogens dit gaat.

Deze marktconsultatie is een noodzakelijke en logische stap om de volgende fase, een mogelijk toekomstige aanbesteding van nieuwe walstroomvoorzieningen en het beheer en het onderhoud van al geplaatste walstroomkasten, voor te bereiden. Er zijn 35 deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie.

Versnelling uitrol walstroom

Een consortium van Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders en Stena Line hebben opdracht gekregen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om een viertal (deel)projecten uit te werken. Bij twee van deze deelprojecten is #PSR betrokken.

DA1: STANDAARDISATIE WAL-SCHIP AANSLUITING KLEINE ZEEVAART

Voor grote containerschepen, (zee)cruiseschepen en RoRo-schepen is er een internationale standaard voor hoog-voltage walstroom aansluitingen van kracht. Voor binnenvaartschepen, riviercruise en kleine zeevaart zijn deze nog niet vastgesteld of voorgeschreven.

Vanuit de praktijk zijn er voor binnenvaartschepen standaarden ontstaan voor de aansluiting op walstroom. In Nederland en omliggende landen is 380V met een 32/63A aansluiting geaccepteerd. Voor de riviercruise wordt 400A/400V Powerlock gebruikt.

Voor coasters (kleine zeevaart) zijn deze standaarden er echter nog niet. Dit is een belangrijke barrière voor het ontwikkelen van walstroom voor dit segment. Ook deze schepen liggen in een stedelijke omgeving waar overlast wordt ervaren. Daarom is er behoefte aan een standaardisatie t.b.v. de kleine zeevaart in Nederland van de installatie (qua vermogen en energieaansluiting). De benodigde stekker volgt daarop.

Het doel van dit deelproject is het opstellen van een aanbeveling voor een standaard voor de vermogensbehoefte van de kleine zeevaart bij het gebruik van een walstroomvoorziening op een wacht- en ligplaats. Daarbij wordt zo mogelijk aangesloten bij de (inter)nationale ontwikkelingen en internationale standaardisatie (IEC-standaard).

Vervolgdoel is om met deze uitkomsten, tezamen met de praktijk uit de binnenvaart, een aanbeveling op te stellen voor de Minister van I&W.

DA2: OPEN DATA COMMUNICATIE PROTOCOL

Er is geen eenduidig gebruikerssysteem voor walstroom dat door iedere aanbieder en iedere gebruiker (binnenvaartondernemer) gebruikt kan worden zoals dat in de wereld van (betaald) parkeren en het laden van een elektrische auto in de openbare ruimte wel het geval is. De verschillende aanbieders van walstroomschakelkasten, -betaalsystemen, - apps etc. hebben elk hun eigen platform die onderling niet communiceren.

Ook is er sprake van een 'vendor lock-in'. Dit is het verschijnsel dat een organisatie zo afhankelijk wordt van een leverancier dat afscheid nemen of overstappen niet mogelijk is zonder grote (financiële) gevolgen. Daarnaast bestaat er geen uniforme koppeling tussen de walstroomkast en het gebruikers platform.

Deelactiviteit 2 van het project 'Uitrol versnelling walstroom' heeft als doel om dit te doorbreken zodat op elke walstroomvoorziening elke dienstverlener en elke gebruiker met elkaar kunnen communiceren (interoperabiliteit).

Naast dit doel zijn er aanvullende vragen zoals:

- Is de te kiezen oplossing in een later stadium ook te gebruiken voor (kleine) zeevaart en/of slimme waterkasten, afvalcontainers of andere toekomstige ontwikkelingen?
- Is een internationale standaard haalbaar, samen met bijvoorbeeld Duitsland, België en de CCR?
- Is het wenselijk om gebruiker gegevens te delen (tussen havens) voor het monitoren, het handhaven, het stimuleren van walstroomgebruik of het verbeteren van dienstverlening?
- Zijn platforms al uit te rusten voor te verwachten activiteiten in de toekomst, zoals (federatief) datadelen en het laden van elektrische of hybride voertuigen?

Er is een concept rapport opgeleverd met daarin een vijftal scenario's nader uitgewerkt, waarbij aansluitend een afweging is gemaakt in de wijze waarop scenario's bijdragen aan het oplossen van knelpunten, de impact die de scenario's hebben op de customer journey van de binnenvaartondernemer. Tot slot zijn de drie scenario's die de meeste bijdragen leveren en de meeste impact hebben uitgewerkt voor het proces walstroom.



fam. Kleine

North
Sea
Port

OK

OUT/ERROR

START

STOP

NIEUWE
PARTNERS

NIEUWE LEDEN

C. WELKOM NIEUWE PARTNERS

De relevantie van het netwerk wordt door steeds meer partijen in de markt gezien. Veel gesprekken voor aansluiting zijn gaande en een tweetal nieuwe partners is recent aangesloten.

We zijn blij dat we de volgende nieuwe namen kunnen aankondigen.

Barth Industrial Solutions

barth
industrial
solutions

Barth Industrial Solutions voorziet in betrouwbare oplossingen op het gebied van engineering, automatisering, vision en robotica met een groep van gespecialiseerde bedrijven. Meer informatie: <https://barthindustrialsolutions.nl/>

Schneider Electric

Scheepsemissies vormen een steeds groter wordend probleem voor het milieu. Over de hele wereld worden op verschillende fronten krachtige maatregelen genomen om de uitstoot van schepen drastisch te verminderen en zo de kwaliteit van het leven op aarde te verbeteren. Schneider Electric levert geavanceerde en innovatieve producten, digitale oplossingen en diensten die de scheepvaartindustrie ondersteunen bij het verlagen van emissies. <https://www.se.com/nl/nl/>

D. WELKOM NIEUWE LEDEN

Koninklijke Binnenvaart Nederland



Gemeente Geertruidenberg



Provincie Groningen



Port of Deventer



Provincie Zuid Holland



Ports of Fryslân



Provincie Zeeland



SAB



North Sea Port



Maak kennis met nieuwe leden tijdens het volgende event bij Royal Roos op donderdag 26 januari 2023. Kom naar Rotterdam voor de Meet-Up over walstroom, CEF Transport financieringsmogelijkheden, updates én afsluitende borrel bij Stadshaven Brouwerij.

Heb je tips voor partijen die onmisbaar zijn bij OPSN? Laat het vandaag nog weten.

Welcome



Dit kwamen we tegen op LinkedIn...

De leden van OPSN zijn actief op LinkedIn. Wij reposten, delen en voorzien van commentaar. En oja, ook wij posten regelmatig content. Wil je iets delen via OPSN, laat het mij weten!

#OPSN

Onshore Power Supply Network

756volgers

2 d • 🌐

👉 [Eng below] Graag heten we Barth Industrial Solutions, onderdeel van de **Barth Groep**, welkom als partner bij het **Onshore Power Supply Network**.

...meer weergeven

Vertaling weergeven



Barth Industrial Solutions is de inventieve partner die ontzorgt bij automatiseringsvraagstukken.

barthindustrialsolutions.nl • Leestijd: 1 min.



Koninglijke Binnenvaart Nederland
642 followers
2mo · 🌐

KBN sluit aan bij Onshore Power Supply Network

De markt van walstroom is volop in beweging. Om in de toekomst de walstroomb capaciteiten optimaal te houden, is het **Onshore Power Supply Network** (OPSN) opgericht.

OPSN heeft als doel relevante partijen aan elkaar te linken die samen toewerken naar de juiste innovatieve oplossing voor een dekkend en passend netwerk van walstroombvoorzieningen.

Meer informatie leest u op: <https://www.opsn.nl/>
[#kbn](#) [#binnenvaart](#) [#walstroom](#)

Onshore Power Supply Network | Opsn
opsn.nl · 1 min read

Het Onshore Power Supply Network [OPSN] is hét netwerk van leidende havens, bedrijven ...

#CPSN 756volgers
1 mnd · ⑤

[Eng below] Walstroom is een belangrijk speerpunt voor het Europees Parlement, zo blijkt uit twee op 19 oktober aangenomen voorstellen. Containerschepen en cruiseschepen zijn vanaf 2030 verplicht ...meer weergeven



Walstroom vanaf 2030 verplicht in Europese zeehavens

schuttevaer.nl · Leestijd: 1 min.

#PSR Port Solutions Rotterdam B.V.

637 followers

2w •

Lees in onderstaande post van [Marieke Vavier](#) meer over de marktconsultatie die we uitvoeren voor opdrachtgevers in het Walstroomcollectief.

...see more

Marieke Vavier • You

2w •

Vanwege het belang van een groot bereik, post ik nogmaals de oproep om mee te doen aan de marktconsultatie. Delen in jouw eigen netwerk wordt op prijs gesteld!

...see more

Endenburg Elektrotechniek

1,613 followers

1mo •

Laten we beginnen!

Power Supply Network (OPSN) Compa
 Techelec Technical Solutions, Conne
 Network gaan we het hebben over de
 samen de walstroomkaf. Welke uitdage
 walstroom en hoe kunnen we onze erv
 klaar. Tot vanmiddag!

#endenburg #walstroom #samenwerk

#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
1 mnd · 🌐

[Eng below] Meer lezen over walstroom, het Walstroomcollectief en de AFIR kan in de online editie van de [Schuttevaer](#) ➡

Vertaling weergeven

 **Marieke Vavrie** · 1e
1 mnd · 🌐

Vandaag verscheen online een artikel in de [Schuttevaer](#) naar aanleiding van een gesprek dat ik had met [Jelmer Bastiaans](#) over walstroom, het walstroomcollectief en de AFIR.



#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
1 mnd · 🌐

[Eng below] Lees meer over walstroom in de online editie van de [Siemens](#) de zeeschepen ➡

Vertaling weergeven

#open Onshore Power Supply Network
756volgers
1 mnd · 0

[Eng below] Lees op welke wijze [Onshore Power Supply Network](#) partner [Siemens](#) de zeescheepvaart helpt verduurzamen met de inzet van walstroom.

...meer weergeven

[Vertaling weergeven](#)

Werner van Vliet · 2e
1 mnd · 🌐

Hoe walstroom zeescheepvaart helpt verduurzamen.

Zeeschepen zijn grootverbruikers van energie - niet allee ...meer weergeven



Hoe walstroom zeescheepvaart helpt verduurzamen

[new.siemans.com](#) · 1 eestijd: 1 min

#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
2 mnd · 🌐

[Eng below] Ontmoet **Greener Power Solutions**, partner in het **Onshore Power Supply Network**, de komende dagen op de **Zero Emission | Ecomobiel** in de Brabanthallen 's Hertogenbosch. Meer weten? 📌 ...meer weergeven

Vertaling weergeven



Greener Power Solutions
2 mnd · 🌐

[Eng below] Kom langs bij onze Greener stand in de Brabanthallen!

Ons Greener team is de komende dagen aanwezig op de ...meer weergeven





Onshore Power Supply Network
756volgers
2 mnd · 🌐

[Eng below] Vandaag op bezoek bij **Techelec Technical Solutions** in hun nieuwe kantoor in Kalmthout, België. Dank **Nicolas Broos**, **Walter Broos** en **Marc De Maere** voor de toelichting op jullie vernieuwde plat ...meer weergeven



#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
2 mnd · 🌐

[Eng below] Dank voor het hartelijke ontvangst vanochtend **Fred van de Ven** en **Carlo Smits** bij jullie op kantoor. ...meer weergeven

Vertaling weergeven



#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
2 mnd · 🌐

Welkom **SAB Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart** bij het Onshore Power Supply Network. ...meer weergeven





Voltens
720 followers
3w · Edited · 🌐

Dank voor jullie komst **Onshore Power Supply Network**!

#Voltens #aansluitenzonderspanning #rondleiding



Onshore Power Supply Network
756volgers
2 mnd · 🌐

[Eng below] Vandaag zijn we hartelijk ontvangen op de productielocatie van **Voltens**, een van de leden van het **Onshore Power Supply Network**. ...see more





Fulko Roos · 1st
Managing Director at Royal Roos BV: marine engineering, s...
Reshared from Onshore Power Supply Network · 5d · 🌐

Binnenkort verkrijgbaar: stroom voor aan de wal!

#RoyalRoos #walstroom #OPSN



OPSN x Royal Roos

You and 32 others

1 comment

#OPSN Onshore Power Supply Network
756volgers
3 mnd · 🌐

Vanuit de tijdelijke subsidieregeling zeeschepen wordt vijf miljoen euro subsidie verstrekt aan de walstroom installatie voor zeeschepen. Meer lezen? 📌 ...meer weergeven



Nederland Maritiem Land
3 mnd · 🌐

Vijf miljoen euro **#subsidie** voor walstroominstallatie **#cruiseschepen** Amsterdam

...meer weergeven



Vijf miljoen euro subsidie voor walstroominstallatie cruiseschepen Amsterdam - Nederland Maritiem Land
maritiemland.nl · Leestijd: 1 min.

#OPSN
Onshore Power Supply Network

F. 5 VRAGEN OVER WALSTROOM

Veronica Breed, Rik Kant & Ronald Bijl

In onze LinkedIn rubriek "5 vragen over walstroom" vroegen we drie personen uit ons netwerk naar hun visie op de toekomst van walstroom. Benieuwd wat zij doen, hoe ze de toekomst zien en waarom zij het belang van het Onshore Power Supply Network onderschrijven? Lees onderstaande artikelen.

Ronald Bijl: Connect4Shore



1. Wat is jullie (core) business, gerelateerd aan walstroom?

Connect4Shore is een gebruikers-, service-, en betalingsplatform voor de afhandeling van allerlei maritieme transacties met een heel duidelijk doel. Onze missie is om het voor onze gebruikers makkelijker, transparanter en met minder administratie. De schippers worden hierdoor in staat gesteld om walstroom, (vuil)water, afval, havengelden, etc. af te nemen en via een eenduidige factuur te betalen. Connect4Shore verzorgt vervolgens de facturatie richting de verschillende havens, terminals en operators.

Het tweede aspect is dat wij in opdracht van de havens de dienstverlening op ons nemen, zodat de schippers geheel zorgeloos gebruik kunnen maken van de asset. Ook indien er verstoringen plaatsvinden, zoals een overbelasting, aardlekfout of een generieke fout. Afhankelijk van het type kast zorgen wij voor een correcte berichtgeving naar de schippers en sturen wij proactief storingspartijen aan, om ervoor te zorgen dat de (ver)storing opgelost wordt. In veel gevallen kan de schipper zelf het probleem oplossen, of een medewerker van Connect4Shore zorgt op afstand voor de oplossing. Mocht dit niet lukken, of de kast(type) laat dit niet toe, dan sturen wij de storingspartij aan om ervoor te zorgen dat de kast zo snel als mogelijk weer operationeel is.

Middels monitoring zorgen wij ervoor dat er proactief geschakeld wordt, zodat de verstoring minimaal is. Hiermee zorgen wij voor een totale ontzorging van de haven en een seamless gebruikerservaring van de schipper. Resultaat is dat havens tot wel 70% besparen op hun storings- en onderhoudskosten.

2. Wat is jullie bijdrage aan de grootschalige uitrol van walstroom?

De rol van systemintegrator. Veel klanten en gebruikers kennen ons al sinds 2014, toen Connect4Shore nog de naam Park-line Aqua had en destijds nog onderdeel was van de Parkmobile Group (onder andere bekend met de parkeerapps van Park-line en Parkmobile) en inmiddels is overgenomen door EasyPark. Ik had het genoegen om aan de basis te staan van een centrale rechtendatabase, waardoor de eindgebruikers de keuze hadden uit meerdere parkeerapps en er een level playing field ontstond. Inmiddels is dit gemeengoed in het parkeer- en EV-laad-landschap maar zeker nog niet in "walstroomland". Het doel van Connect4Shore is om ditzelfde principe samen met de concullega's verder uit te rollen, waardoor er een schaalvergroting kan plaatsvinden.

3. Wat is de grootste knelpunten voor grootschalige uitrol van walstroom en hoe zie jij de oplossing van deze knelpunten?

Connect4Shore, en ik als persoon, staan meer voor oplossingen en mogelijkheden dan te denken in knelpunten. De markt heeft de afgelopen jaren al heel veel positieve doorontwikkeling mogen meemaken, maar nog steeds staan we aan de vooravond van grootscheepse veranderingen in de markt. Walstroom zal een belangrijke rol gaan c.q. moeten spelen in het industriële gebruik. Nu zie je nog vaak dat het enkel geschikt is voor huisgebruik, maar hier komt verandering in. Ook de ontwikkeling om middels containers (deels) te varen, of om de onrendabele top weg te nemen door het tijdelijk te plaatsen van een batterijcontainer vraagt om verandering. Hierbij is een belangrijke rol weggelegd voor de netbeheerder c.q. wetgeving om voor reders een positieve businesscase te behalen om de stap te maken. We dienen dus af te stappen van walstroom, want we praten over een stroomlevering voor meerdere doelen en meerdere doelgroepen. Varen heb ik reeds als voorbeeld aangehaald, maar wij zien dat veel terminal eigenaren een "Clean Energy plants" realiseren voor binnenvaartschepen, maar ook voor hun vrachtwagens, etc. en dat zij de opwekking middels zonnepanelen en/of windmolens proberen te realiseren. Dit vraagt om een modulaire softwareoplossing dat wij hebben laten ontwikkelen, dat middels een modulaire opbouw en API's de verschillen tussen de verschillende platformen oplost, zodat het voor nieuwe- en bestaande partijen haalbaar wordt om aan te sluiten.

4. Waarom is samenwerking hierin essentieel?

Bovenstaand valt en staat uiteraard met een transparante samenwerking tussen marktpartijen. Wij zijn hierbij trots dat wij met verschillende aanbieders van walstroomkasten een koppeling hebben gerealiseerd en de verschillen tussen deze aanbieders hebben kunnen oplossen in de centrale (rechten)database. Waaronder met een concullega walstroomapp. Hierbij praten wij niet over de concurrentie, maar over hoe we gezamenlijk de totale walstroommarkt kunnen laten groeien en zodoende schaalvoordelen te kunnen behalen. Net zoals dit destijds in de parkeerwereld is gerealiseerd.

5. Hoe draagt OPSN volgens jou bij aan deze samenwerking?

Toen Marieke Vavie mij benaderde met de plannen om een walstroomnetwerk op te tuigen met als doel relevante partijen aan elkaar te linken die samen toewerken naar de juiste innovatieve oplossingen voor een dekkend en passend netwerk van walstroomvoorzieningen, was ik direct enthousiast. Ik ben er dan ook bijzonder trots op dat wij als eerste lid zijn geworden, omdat dit precies is wat de markt nodig heeft. Om de duurzaamheidsdoelstellingen te behalen dienen we samen te werken, van netbeheerder tot app-leverancier, van een seamless dienstverlening tot een acceptabele businesscase voor havens. Nu is het moment om de krachten te bundelen, zonder snelheid te verliezen omdat we zoals gezegd slechts aan de vooravond staan van de verduurzaming.

Ik adviseer een ieder dan ook om aan te sluiten bij OPSN en samen het gesprek aan te gaan, want een ieder van ons heeft het puzzelstukje in handen om er een succes van te maken!



Veronica Breed: Royal Roos



Zeg Veronica... 1. wat is eigenlijk jullie business, gerelateerd aan walstroom?

Royal Roos is een maritiem ingenieursbureau voor ontwerp, engineering, reparatie en modificatie van zeegaande schepen. Op onze locatie hebben wij een kade waaraan wij zeeschepen kunnen ontvangen voor inspecties, onderhoud, (de)mobilisaties. Dezelfde kade wordt ook gebruikt als openbare wachtkade voor zeeslepers en kleinere OSV's. Al deze schepen willen wij straks aan de kade van walstroom kunnen voorzien.

2. Wat is jullie bijdrage aan de grootschalige uitrol van walstroom?

Eind 2022 zal er een 400A - 380/400/440/690V - 50/60Hz walstroominstallatie voor zeegaande beschikbaar zijn bij ons op de kade. Deze is deels gefinancierd met een REACT-EU subsidie vanuit het Kansen voor West programma. De stroom wordt tijdens zonnige dagen geleverd vanaf de 1.500m2 PV-installatie op het dak van het gebouw waarin wij zijn gevestigd.

3. Welke knelpunten zie jij voor grootschalige uitrol van walstroom en hoe zie jij de oplossing van deze knelpunten?

Grootste knelpunten zijn de vaak forse investeringen voor walstroomkasten en -infrastructuur, bij zeeschepen zijn ook de aanpassingen aan boord vaak kostbaar, de huidige hoge stroomprijzen, leveringszekerheid stroom en – eveneens bij zeescheepvaart – de diversiteit aan scheepsaansluitingen. Qua oplossingen ontcom je op dit moment eigenlijk niet aan subsidieregelingen voor het financiële gedeelte, er is in nu gewoonweg een onrendabele top. Duidelijke regelgeving inclusief handhaving wordt op termijn ook belangrijk. Daarnaast is standaardisatie van typen aansluitingen ook wenselijk.

4. Waarom is samenwerking hierin essentieel?

Dit is een dusdanig omvangrijk dossier dat je niet aan samenwerking ontkomt. Wereldwijd varen er veel schepen en is veel haveninfrastructuur. Het is een enorme logistieke operatie die inzet vergt van een heel scala aan partijen.

5. Hoe draagt OPSN volgens jou bij aan deze samenwerking?

OPSN heeft al de nodige ervaring met walstroom voor de binnenvaart en binnenhavens en de lessons learned uit dit dossier zijn zeer waardevol voor de transitie naar walstroom voor de zeescheepvaart. Plus de diversiteit van de leden is een belangrijke kracht van OPSN, van gebruikers tot leveranciers, beleidsmakers en (binnen)havens. Uiteindelijk is het een gezamenlijke inspanning en kennis en kunde vanuit verschillende disciplines draagt bij tot de meeste weloverwogen oplossingen..



Rik Kant: Endenburg Elektrotechniek

1. Wat is jullie (core) business, gerelateerd aan walstroom?

Onze (core) business in relatie tot walstroom is het ontwerpen, bouwen, installeren en onderhouden van walstroomaansluitingen. Wij stonden voor het Havenbedrijf Rotterdam zelfs aan de basis van de uitrol van walstroom. Circa 10 jaar geleden hebben wij de eerste walstroomkasten geplaatst.

De walstroomkasten die wij ontwerpen kunnen de standaard industriële vormgeving hebben of bijvoorbeeld de unieke vorm van een dukdalf. Het kan gaan om enkelvoudige aansluitingen tot complete netwerken van walstroomaansluitingen in een havengebied. De technische en esthetische uitvoering verschilt per situatie.



2. Wat is jullie bijdrage aan de grootschalige uitrol van walstroom?

Grootschalige uitrol betekent voor walstroom geen massaproductie. Elke situatie kent zijn eigen uitdagingen, van technische (on)mogelijkheden tot wensen voor specifieke uitvoeringsvormen. Onze bijdrage bestaat uit het analyseren van de behoefte en bijpassende mogelijkheden. We leveren maatwerk. Dit doen wij met onze partners voor realisatie van totaaloplossing (van trafo, via voedingskabels tot en met de intelligente walstroomkast) van ontwerp, installatie tot en met onderhoud.

3. Wat is de grootste knelpunten voor grootschalige uitrol van walstroom en hoe zie jij de oplossing van deze knelpunten?

Het grootste knelpunt is de een aansluiting op en/of de beschikbaarheid van voldoende vermogen uit het stroomnet. Dit vraagt om het ontwikkelen van creatieve en innovatieve oplossingen samen met de OPSN partners en de netbeheerder. Wij zijn ervan overtuigd dat we met elkaar voor iedere situatie een oplossing kunnen leveren. Grootschalige aanwezigheid van walstroomaansluiting is één maar garantie op beschikbaarheid is een ander knelpunt. Een schipper moet 99.99% garantie hebben op beschikbaarheid van walstroomfunctionaliteit. Dit vraagt om slimme walstroomkasten en/of aanpassingen aan boord van schepen. Het verschil in elektriciteitssystemen op een schip en op het land zijn de voornaamste oorzaak van storingen.

4. Waarom is samenwerking hierin essentieel?

De uitdaging op het gebied van walstroomaansluitingen vraagt om creativiteit en innovatie op de gebieden van stroomvoorziening, software en dienstverlening. Geen enkele partij kan dit alleen. Als de gebruikers en leveranciers binnen OPSN de handen ineenslaan kunnen we de meest uitdagende problemen het hoofd bieden. Op basis van de prestatie die we met elkaar leveren zal de markt ons als het unieke advies- en kennisplatform gaan erkennen. Daarmee verbeteren we de gezamenlijke positie in de keten. Hoe vroeger wij aan tafel kunnen in welke situatie dan ook, hoe beter de toegevoegde waarde van partners binnen OPSN tot zijn recht komen. Wij moeten open staan voor toetsing door adviseurs buiten OPSN om de onafhankelijkheid en kwaliteit te onderschrijven.

5. Hoe draagt OPSN volgens jou bij aan deze samenwerking?

Partijen die zich hebben aangesloten bij OPSN vinden elkaar in de dagelijkse praktijk vaak in de samenstelling van opdrachtgever en opdrachtnemer. OPSN biedt de mogelijkheid aan de vragende en aanbiedende kant om zonder verlichtingen met elkaar om tafel te gaan. Vanuit die vrijheid kunnen we met elkaar naar de beste oplossingen zoeken voor realisatie van een dekkend en passend netwerk van walstroomvoorzieningen.





VOLGEND EVENT NIEUWSLINKS

G. VOLGEND OPSN EVENT:

OPSN Meet-Up @ RoyalRoos

26 januari 2023 staat het volgende event op de agenda.

📍 Inloop bij Royal Roos in Rotterdam (Galileistraat 32E/F, 3029 AM Rotterdam) voor iedereen die fysiek aanwezig wil zijn, omstreeks 14:15 uur.

🔗 Inhoudelijk programma (ook online te volgen via Teams 🗣️💻📺) vanaf 15:00 uur.

🗣️ Verschillende sprekers (o.a. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland - Financiering), kennisdeling en ruimte voor vragen en discussie van 15:00 tot 17:00 uur.

✅ Afronding inhoudelijk programma om 17:00 uur.

🍷 Borrel van 17:30 tot 19:00 uur bij de Stadshaven Brouwerij.

H. NIEUWSLINKS

Voor jou interessant?

NEWS &
highlights

📰 In het NRC van zaterdag 16 december 2022 verscheen een opiniestuk met als titel: 'Schepen aan de wal moeten aan de stekker'.

In Rotterdam gebruiken schepen steeds vaker (groene) walstroom in plaats van energie van draaiende dieselgeneratoren. Een goede ontwikkeling, zeggen Caroline Nagtegaal-van Doorn, Jeannette Baljeu en Dieke van Groningen. Meer walstroom is een Europese ambitie, waarmee in alle havensteden meer vaart zou moeten worden gemaakt. Verder lezen?

[https://www.nrc.nl/nieuws/2022/12/16/aan-de-wal-aan-de-stekker-a4151703?](https://www.nrc.nl/nieuws/2022/12/16/aan-de-wal-aan-de-stekker-a4151703?utm_campaign=share&utm_medium=social&utm_source=linkedin&utm_term=in-sidebar)

[utm_campaign=share&utm_medium=social&utm_source=linkedin&utm_term=in-sidebar](https://www.nrc.nl/nieuws/2022/12/16/aan-de-wal-aan-de-stekker-a4151703?utm_campaign=share&utm_medium=social&utm_source=linkedin&utm_term=in-sidebar)

📄 Minister Harbers (IenW) informeert de Tweede Kamer over de toekomstvisie op de binnenvaart. Daarbij geeft hij een beschrijving van de transitie die in de binnenvaart moeten plaatsvinden. Walstroom is een van genoemde onderwerpen in de kamerbrief. De brief kun je hier downloaden:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/11/30/toekomst-binnenvaart>

🔌 In het EALING project is een definitieve aanbevelingen voor een geharmoniseerd kader voor SSE in EU-havens opgesteld. Dit document heeft tot doel een overzicht te geven van de adviezen die zijn verzameld van de belangrijkste EU-havens, scheepvaartbelanghebbenden en partners van het EALING-projectconsortium om de uitrol van SSE-infrastructuur in Europese havens te bevorderen. Het volledige document kan je hier vinden: https://ealingproject.eu/wp-content/uploads/2022/11/EALING_Milestone-6_DEF-24112022.pdf

EALING
European flagShip Action for cold ironING in ports

* * * * *

Ook nieuws delen?
Mail naar serge@opsn.nl

#OPSN
Offshore Power Supply Network

#OPSN
Offshore Power Supply Network

